

STATISTISCHE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

BERICHTE

* H I 1 - j/66

Ausgegeben am 3. Juli 1967

Die Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen 1966

Landesamt

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Bezugspreis dieser Ausgabe 3,00 DM zuzüglich Versandkosten.

Inhalt

	Seite
Landesergebnisse	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1960 - 1966	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1966	
A. Unfälle nach dem Ort	7
B. Unfälle nach ihrer Art	7
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen	7
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	7
D2. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	7
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden	8
F. Unfallfolgen	10
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden	10
Kreisergebnisse 1966	
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen	12
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art	14
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	18
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufige festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	22
b) Ursachen beim Fahrzeug	30
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen	32
d) Andere Ursachen	36
VII. Getöte Personen	38
VIII. Verletzte Personen	40
Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart	44
2. Getöte Personen	44
3. Verletzte Personen	44
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1955 - 1966	45
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1955 - 1966 . .	45

Erläuterungen zu Unfällen und Verunglückten

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich
Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Bagatellunfälle 1964:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten oder an einem anderen Gegenstand der Sachschaden unter 1 000 DM liegt.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenhäusern eingeliefert wurden; (Verbleib über 24 Stunden)

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig.

Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen.

Kraftroller (Motorroller)

Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz, Kombinationskraftwagen, Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz).

Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen.

Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelaufliieger handelt, zu den "Sattelschleppern".

Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkei-

ten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger
ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen
mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden
Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge
auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen
Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten,
Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein-
oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu
rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),
die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder
Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn
schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spie-
lende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kin-
derwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe
"Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,
die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber
ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner,
wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht
festgestellt werden kann.

Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vor-
schriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbei-
ter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen,
Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen,
die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren.
Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der
entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeug-
führer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In sol-
chen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1960 - 1966

Zeitraum	Unfälle ¹⁾							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	insgesamt	mit Personenschaden ²⁾		nur mit Sach- schaden	insgesamt		davon		
				zusammen	davon mit				schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)									
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	3 906	101 235	177 171	4 163	135 083	42 339	92 744
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	3 993	99 470	194 574	4 267	134 282	40 606	93 676
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	3 837	93 334	215 674	4 074	126 990	37 762	89 228
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	123 899	92 434	4 083	88 351	31 465	4 377	123 355	35 385	87 970
1966	96 443	35 903	132 346	96 122	4 376	91 746	36 224	4 611	129 125	37 401	91 724
1964 1. Vj. . .	33 460	9 882	43 342	20 343	992	19 351	22 999	1 053	26 736	8 512	18 224
2. Vj.	38 520	12 006	50 526	25 535	1 012	24 523	24 991	1 102	33 928	10 507	23 421
3. Vj.	38 509	12 530	51 039	26 363	1 063	25 300	24 676	1 149	35 670	10 985	24 685
4. Vj.	42 116	12 060	54 176	25 654	1 327	24 327	28 522	1 405	33 482	10 559	22 923
1965 1. Vj. . .	17 937	6 311	24 248	17 924	850	17 074	6 324	910	23 251	6 752	16 499
2. Vj.	23 397	8 387	31 784	24 099	893	23 206	7 685	972	32 595	9 033	23 562
3. Vj.	23 857	9 498	33 355	25 073	1 077	23 996	8 282	1 161	34 116	9 593	24 523
4. Vj.	25 207	9 305	34 512	25 338	1 263	24 075	9 174	1 334	33 393	10 007	23 386
1966 1. Vj. . .	21 656	7 789	29 445	21 015	971	20 044	8 430	1 013	27 786	7 921	19 865
2. Vj.	24 326	9 437	33 763	24 822	946	23 876	8 941	1 019	33 643	9 445	24 198
3. Vj.	22 681	8 980	31 661	23 458	1 001	22 457	8 203	1 067	31 994	9 217	22 777
4. Vj.	27 780	9 697	37 477	26 827	1 458	25 369	10 650	1 516	35 702	10 818	24 884
1965 Januar . .	5 676	2 093	7 769	5 810	295	5 515	1 959	310	7 558	2 278	5 280
Februar . . .	5 525	2 032	7 557	5 563	257	5 306	1 994	277	7 176	2 110	5 066
März	6 736	2 186	8 922	6 551	298	6 253	2 371	323	8 517	2 364	6 153
April	7 383	2 613	9 996	7 461	297	7 164	2 535	321	10 031	2 800	7 231
Mai	8 097	2 751	10 848	8 236	296	7 940	2 612	323	11 015	3 046	7 969
Juni	7 917	3 023	10 940	8 402	300	8 102	2 538	328	11 549	3 187	8 362
Juli	8 636	3 467	12 103	9 076	380	8 696	3 027	412	12 292	3 313	8 979
August	7 203	2 961	10 164	7 676	341	7 335	2 488	374	10 662	2 987	7 675
September . .	8 018	3 070	11 088	8 321	356	7 965	2 767	375	11 162	3 293	7 869
Oktober	8 270	3 419	11 689	8 846	396	8 450	2 843	426	11 796	3 474	8 322
November . . .	7 696	3 099	10 795	7 715	385	7 330	3 080	408	10 343	3 104	7 239
Dezember . . .	9 241	2 787	12 028	8 777	482	8 295	3 251	500	11 254	3 429	7 825
1966 Januar . .	6 759	2 512	9 271	6 544	339	6 205	2 727	352	8 703	2 534	6 169
Februar	6 719	2 210	8 929	6 507	305	6 202	2 422	317	8 521	2 459	6 062
März	8 178	3 067	11 245	7 964	327	7 637	3 281	344	10 562	2 928	7 634
April	7 762	2 888	10 650	7 667	308	7 359	2 983	331	10 308	2 963	7 345
Mai	8 409	3 210	11 619	8 629	340	8 289	2 990	365	11 648	3 199	8 449
Juni	8 155	3 339	11 494	8 526	298	8 228	2 968	323	11 687	3 283	8 404
Juli	8 557	3 219	11 776	8 660	342	8 318	3 116	364	11 868	3 386	8 482
August	6 766	2 910	9 676	7 160	307	6 853	2 516	336	9 945	2 815	7 130
September . .	7 358	2 851	10 209	7 638	352	7 286	2 571	367	10 181	3 016	7 165
Oktober	9 198	3 421	12 619	9 230	431	8 799	3 389	458	12 563	3 623	8 940
November . . .	8 748	3 041	11 789	8 313	450	7 863	3 476	467	11 019	3 357	7 662
Dezember . . .	9 834	3 235	13 069	9 284	577	8 707	3 785	591	12 120	3 838	8 282

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

ergebnisse

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1966

Unfälle	Zahl der Unfälle			Dl. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 3)	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
	von Ortschaften					
Unfälle insgesamt	70 848	25 274	96 122		2 025	31
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) auf einer Bundesautobahn	-	3 265	3 265	1. Krafträder	2 025	31
b) auf einer Bundesstraße	16 470	8 225	24 695	2. Kraftroller	1 888	23
c) auf einer Landstraße	15 407	9 038	24 445	3. Kleinkrafträder	4 901	40
d) auf einer Kreisstraße	4 411	1 744	6 155	4. Mopeds	6 518	132
e) auf einer anderen Straße	34 560	3 002	37 562	5. Mofas 25	541	8
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	30 620	5 092	35 712	6. Personenkraftwagen	113 355	3 691
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)	227	87	314	7. Kraftomnibusse	1 472	20
4. Fußgängerunfälle auch für den Fußgänger durch amtl. Verkehrsregelung:				8. Oberleitungsbusse	66	-
freigegebenen Fußgängerüberweg	920	28	948	9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger 4)	9 797	322
nicht freigegebenen Fußgänger- überweg	670	14	684	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
Zebrastreifen (Bild 30c, An- lage zur Stvo) ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Be- trieb befindlichen Ampeln	1 422	30	1 452	a) bis 3 500 kg	4 326	260
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	139	159	298	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 674	50
6. In einer Kurve	8 711	8 238	16 949	c) von 9 001 und mehr kg	1 797	12
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	30 296	8 135	38 431	10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 4)	2 731	74
2. Auffahren eines Fahrzeuges				darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	6 253	3 910	10 163	a) bis 3 500 kg	180	53
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 523	271	2 794	b) von 3 501 bis 9 000 kg	285	2
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	390	238	628	c) von 9 001 und mehr kg	2 226	19
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	6 045	7 694	13 739	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe ohne Anhänger 4)	60	-
darunter gegen einen Baum	1 222	2 712	3 934	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	20 250	2 226	22 476	a) bis 3 500 kg	8	-
4. Unfall zwischen sonstigem Fahr- zeug und Fußgänger	956	84	1 040	b) von 3 501 bis 9 000 kg	15	-
5. Unfall anderer Art	4 135	2 666	6 801	c) von 9 001 und mehr kg	37	-
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	12 614	396
				13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	698	12
				14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen	146	6
				15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	493	8
				16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	277	3
				17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen	16	-
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	30	1
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge	347	15
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 - 19	145 387	4 386
				20. Straßenbahnen	883	3
				21. Eisenbahnen	153	1
				22. Fahrräder	14 032	178
				23. Fußgänger	25 516	102
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	62	-
				25. Handwagen, Handkarren	22	-
				26. Tierführer	27	-
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	462	190
				28. Andere Personen	124	3
				Insgesamt	186 668	4 863
				D2. An Unfällen mit Sachschaden ⁵⁾ beteiligte Tankfahrzeuge	513	40
Altersklasse		Beteiligte Kraftfahr- zeugführer 2)				
unter 18 Jahre		1 118				
18 bis unter 25 "		33 055				
25 " " 35 "		51 256				
35 " " 45 "		26 871				
45 " " 55 "		15 399				
55 " " 65 "		11 717				
65 und mehr Jahre		1 346				
Alle Altersklassen		140 762				
Ohne Angabe		4 625				
Insgesamt		145 387				

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkraftradführer. - 3) siehe Vorbemerkung. - 4) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- Kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß	648	810	9 667	16	334	25	936	23	12 459
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	17	26	731	1	88	21	11	4	899
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	14	30	230	-	12	4	50	2	342
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	181	203	2 449	15	211	22	299	11	3 391
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	270	365	9 480	59	775	101	1 450	41	12 541
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3	7	97	1	23	6	10	2	149
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen	61	53	1 523	9	174	9	195	21	2 045
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken	16	16	512	13	67	4	69	3	700
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	25	44	278	-	36	6	174	5	568
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	47	46	487	7	124	18	551	5	1 285
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	162	235	4 218	33	387	79	1 131	31	6 276
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	44	54	700	8	101	13	136	8	1 064
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . .	36	53	1 052	2	123	30	379	16	1 691
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . .	34	49	878	1	168	35	218	10	1 393
21 Falsches Wenden	48	38	720	1	92	11	127	10	1 047
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	83	30	116	3	6	-	51	1	290
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs	42	17	981	7	117	19	33	7	1 223
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	78	33	763	7	76	9	16	7	989
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	56	33	1 002	19	239	28	44	25	1 446
26 Sonstige Fehler beim Überholen	316	116	1 545	19	206	18	72	31	2 323
27 Fehler beim Überholtwerden	34	57	293	4	125	32	228	8	781
28 Fehler beim Vorbeifahren	222	253	1 743	25	211	25	245	27	2 751
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	220	170	3 023	26	350	40	389	42	4 260
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	133	34	2 490	7	159	19	19	9	2 870
31 b) in sonstigen Fällen	637	247	8 973	41	576	54	124	50	10 702

1) Einschl. Roller und Kleinkrafträder. - 2) Einschl. Mofas. - 3) Einschl. sonstiger Kfz.

ergebnisse

mit Personenschaden 1966

Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	65	18	1 406	14	160	19	2	7	1 691
33 b) in sonstigen Fällen	449	258	7 421	43	524	59	96	36	8 886
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen	103	81	1 925	17	160	7	82	12	2 387
35 b) an anderen Stellen	230	158	3 290	31	296	18	212	43	4 278
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	387	218	3 927	69	616	101	108	33	5 459
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . .	153	102	1 565	24	242	27	81	30	2 224
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden . .	9	2	150	-	13	3	26	4	207
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	49	78	344	1	82	26	496	7	1 083
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	85	26	183	1	16	-	17	-	328
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften . .	3	1	103	-	9	1	5	10	132
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 a) im fließenden Verkehr	34	37	97	-	6	7	167	10	358
43 b) im ruhenden Verkehr	-	2	29	1	47	9	1	5	94
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken . . .	-	2	155	2	48	6	7	5	225
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .	1	7	39	-	51	10	3	10	121
46 Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	-	2	19	-	15	3	-	2	41
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	-	517	6	81	1	-	1	606
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	-	-	344	9	146	9	-	13	521
49 Nichtbenutzen des Radweges	-	-	-	-	-	-	197	-	197
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	9	18	50	-	153	29	43	6	308
51 Sonstige Ursachen beim Führer	440	584	3 644	64	459	90	1 287	183	6 751
Zusammen	5 444	4 613	79 159	606	7 904	1 053	9 787	816	109 382
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen	37	57	417	10	132	24	80	12	769
56 Mängel an der Bereifung	32	14	1 515	3	90	16	3	4	1 677
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	21	13	52	1	37	29	182	10	345
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	35	20	259	7	83	20	42	17	483
Zusammen	125	104	2 243	21	342	89	307	43	3 274
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	5 569	4 717	81 402	627	8 246	1 142	10 094	859	112 656

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Fußgängern und anderen Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	Witterungseinflüsse	
			Sichtbehinderung durch	
Verkehrstüchtigkeit				
01 Alkoholeinfluß	2 490	4	85 a) Nebel	333
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	4	-	86 b) starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	775
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung	61	4	87 c) blendende Sonne	126
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			88 Seitenwind	233
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	616	142	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	185
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	34	13	Zusammen	1 652
62aa) auf anderen Fußgängerüberwegen				
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	247	183	Hindernisse	
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	1 030	540	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	29
64cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	156	48	91 Tier auf der Fahrbahn	412
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 586	2 626	92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	285
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	10 826	5 325	93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	13
67cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	1 132	274	95 Sonstige Ursachen	42
68 Nichtbenutzen des Gehweges	457	49	Zusammen	781
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	342	18	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	143 556
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	829	795		
71 Sonstige Ursachen	448	89		
Zusammen	22 258	10 110		
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch			F. Unfallfolgen	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen d. Straßenbenutzer .	408		1. Unfälle nach ihren Folgen	
75 b) Schnee oder Eis	2 979			
76 c) Regen	2 084			
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . .	113			
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl.	252			
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)				
79 a) ständiger Zustand	118		Vorgang	Zahl der Unfälle
80 b) durch Bauarbeit bedingt	158		a. Unfälle mit Getöteten ¹⁾	4 376
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	15		b. " " Verletzten ²⁾	91 746
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrszeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schranken/Blinklichter)	28		c. " " nur Sachschaden ab 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten .	36 224
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	35		d. Bagatellunfälle	169 869
84 Sonstige Ursachen	19		Zusammen a. bis d.	302 215
Zusammen	6 209			
			1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.	
			2) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.	

G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tageestunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr	316	187	152	197	223	322	497	1 894
1 " " 2 "	307	163	153	175	231	430	503	1 962
2 " " 3 "	173	111	102	110	130	256	402	1 284
3 " " 4 "	88	74	42	59	91	154	218	726
4 " " 5 "	78	61	60	78	68	134	153	632
5 " " 6 "	276	281	220	260	277	201	141	1 656
6 " " 7 "	586	564	484	509	574	238	91	3 046
7 " " 8 "	872	823	833	735	785	386	100	4 534
8 " " 9 "	460	430	458	430	455	390	137	2 760
9 " " 10 "	436	423	421	427	452	572	236	2 967
10 " " 11 "	553	511	491	530	531	755	420	3 791
11 " " 12 "	624	600	584	578	584	1 078	472	4 520
12 " " 13 "	794	650	679	678	767	1 133	517	5 218
13 " " 14 "	712	689	655	656	731	1 073	593	5 109
14 " " 15 "	773	712	699	704	817	1 130	851	5 686
15 " " 16 "	945	835	789	869	1 060	925	816	6 239
16 " " 17 "	1 279	1 110	1 120	1 240	1 435	804	724	7 712
17 " " 18 "	1 584	1 479	1 439	1 546	1 679	924	777	9 428
18 " " 19 "	1 166	1 123	1 179	1 219	1 436	929	852	7 904
19 " " 20 "	726	661	773	845	961	832	860	5 658
20 " " 21 "	546	438	548	525	761	629	666	4 113
21 " " 22 "	405	386	417	432	597	504	554	3 295
22 " " 23 "	397	380	407	420	620	597	577	3 449
23 " " 24 "	265	268	279	318	428	514	467	2 539
Zusammen	14 361	12 959	12 984	13 591	15 693	14 910	11 624	96 122

ergebnisse

mit Personenschaden 1966

2. Getötete und verletzte Personen

noch: F. Unfallfolgen

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung ¹⁾	Personen im Alter von Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	darunter Fahrer
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	-	1	54	60	45	28	18	27	7	1	241	216
Mopeds	1	2	16	25	18	20	22	47	22	-	173	164
Personenkraftwagen . . .	21	19	48	443	418	207	157	157	118	3	1 591	963
Kraftomnibusse	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	4	2
Liefer-u. Lastkraftwagen	-	4	-	10	28	11	6	9	6	1	75	47
Sonstige Kfz	1	4	1	4	7	4	3	4	5	-	33	13
Fahrräder	11	110	40	13	41	35	55	107	107	2	521	519
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	-	-	1	-	2	-	1	3	-	7	7
Zusammen	34	140	159	556	557	309	262	353	268	7	2 645	1 931
Fußgänger	163	243	35	74	136	118	129	315	742	3	1 958	
Andere Personen	-	-	1	-	1	2	2	2	-	-	8	
Insgesamt	197	383	195	630	694	429	393	670	1 010	10	4 611	
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	7	44	897	969	530	262	165	111	36	6	3 027	2 555
Mopeds	4	20	324	358	282	330	230	270	83	2	1 903	1 749
Personenkraftwagen . . .	310	476	769	5 539	4 698	2 270	1 450	1 121	474	55	17 162	9 134
Kraftomnibusse	4	4	10	13	30	24	18	12	25	3	143	24
Liefer-u. Lastkraftwagen	7	15	28	231	302	147	67	61	12	1	871	547
Sonstige Kfz	-	4	11	41	45	22	12	13	4	4	156	99
Fahrräder	46	1 191	452	254	435	320	319	491	291	7	3 806	3 774
Sonstige Fahrzeuge . . .	5	5	2	13	11	17	11	12	20	2	98	26
Zusammen	383	1 759	2 493	7 418	6 333	3 392	2 272	2 091	945	80	27 166	17 908
Fußgänger	1 334	3 048	386	607	845	690	653	1 144	1 488	10	10 205	
Andere Personen	-	1	3	7	5	3	5	4	2	-	30	
Insgesamt	1 717	4 808	2 882	8 032	7 183	4 085	2 930	3 239	2 435	90	37 401	
Sonstige Verletzte												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	17	97	1 950	1 990	1 277	591	346	262	50	31	6 611	5 414
Mopeds	6	65	787	890	745	716	522	534	132	11	4 408	3 862
Personenkraftwagen . . .	1 415	1 851	1 764	14 808	15 982	8 235	5 118	3 655	1 445	257	54 530	29 342
Kraftomnibusse	31	72	38	90	190	175	163	171	96	16	1 042	84
Liefer-u. Lastkraftwagen	19	47	69	644	1 015	492	233	170	35	7	2 731	1 796
Sonstige Kfz	4	10	14	107	161	73	32	21	9	1	432	277
Fahrräder	140	2 523	1 159	708	1 226	886	782	882	444	19	8 769	8 638
Sonstige Fahrzeuge . . .	13	21	17	45	50	63	56	70	61	6	402	98
Zusammen	1 645	4 686	5 798	19 282	20 646	11 231	7 252	5 765	2 272	348	78 925	49 511
Fußgänger	1 698	4 016	543	849	1 305	944	798	1 243	1 281	49	12 726	
Andere Personen	1	2	3	11	22	13	10	7	3	1	73	
Insgesamt	3 344	8 704	6 344	20 142	21 973	12 188	8 060	7 015	3 556	398	91 724	
Verletzte Personen insgesamt												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	24	141	2 847	2 959	1 807	853	511	373	86	37	9 638	7 969
Mopeds	10	85	1 111	1 248	1 027	1 046	752	804	215	13	6 311	5 611
Personenkraftwagen . . .	1 725	2 327	2 533	20 347	20 680	10 505	6 568	4 776	1 919	312	71 692	38 476
Kraftomnibusse	35	76	48	103	220	199	181	183	121	19	1 185	108
Liefer-u. Lastkraftwagen	26	62	97	875	1 317	639	300	231	47	8	3 602	2 343
Sonstige Kfz	4	14	25	148	206	95	44	34	13	5	588	376
Fahrräder	186	3 714	1 611	962	1 661	1 206	1 101	1 373	735	26	12 575	12 412
Sonstige Fahrzeuge . . .	18	26	19	58	61	80	67	82	81	8	500	124
Zusammen	2 028	6 445	8 291	26 700	26 979	14 623	9 524	7 856	3 217	428	106 091	67 419
Fußgänger	3 032	7 064	929	1 456	2 150	1 634	1 451	2 387	2 769	59	22 931	
Andere Personen	1	3	6	18	27	16	15	11	5	1	103	
Insgesamt	5 061	13 512	9 226	28 174	29 156	16 273	10 990	10 254	5 991	488	129 125	

1) Siehe Vorbemerkung. - 2) Einschl. Roller, Mofas und Kleinkrafträder.

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden 1)		nur mit Sachschaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	Bundesauto-bahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straße
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf	5 406	5 296	3 841	3 769	1 565	1 527	-	780	984	37	2 040
Duisburg	4 441	4 246	3 228	3 106	1 213	1 140	77	580	684	443	1 444
Essen	5 022	4 808	3 527	3 388	1 495	1 420	-	664	980	512	1 371
Krefeld	1 814	1 644	1 479	1 345	335	299	-	356	34	1	1 088
Leverkusen	1 037	859	719	605	318	254	85	148	147	1	338
Mönchengladbach	1 258	1 137	946	864	312	273	-	277	102	94	473
Mülheim a.d.Ruhr	1 518	1 468	1 121	1 090	397	378	30	342	273	168	308
Neuß	876	774	613	543	263	231	-	196	18	4	395
Oberhausen	1 790	1 607	1 441	1 337	349	270	103	217	259	239	623
Remscheid	777	585	586	456	191	129	38	189	98	-	261
Rheydt	679	656	540	524	139	132	-	83	126	52	279
Solingen	995	911	794	734	201	177	6	188	240	56	304
Viersen	313	277	256	225	57	52	-	87	36	-	133
Wuppertal	2 329	2 083	1 657	1 503	672	580	65	374	407	153	658
Bonn	1 202	1 170	885	862	317	308	8	264	73	25	515
Köln	9 029	8 484	5 774	5 443	3 255	3 041	198	1 423	580	269	3 304
Aachen	1 536	1 446	1 103	1 042	433	404	1	384	71	-	647
Bocholt	334	328	281	276	53	52	-	83	6	-	192
Bottrop	808	635	626	518	182	117	40	42	372	62	110
Gelsenkirchen	2 481	2 132	1 868	1 631	613	501	65	142	506	49	1 106
Gladbeck	641	441	498	352	143	89	62	49	197	20	170
Münster (Westf.)	1 814	1 737	1 355	1 291	459	446	-	358	241	6	750
Recklinghausen	1 148	909	851	708	297	201	59	165	58	1	568
Bielefeld	1 310	1 309	958	958	352	351	-	223	154	65	516
Herford	438	338	321	249	117	89	7	61	78	36	139
Bochum	2 729	2 480	1 859	1 702	870	778	-	574	361	255	669
Castrop-Rauxel	545	450	425	364	120	86	12	73	145	50	145
Dortmund	5 235	4 501	3 705	3 169	1 530	1 332	26	629	272	9	2 769
Hagen	1 341	1 158	972	858	369	300	46	303	190	222	211
Hamm	669	661	490	485	179	176	-	119	151	3	217
Herne	682	672	475	465	207	207	-	80	130	55	210
Iserlohn	439	403	304	280	135	123	-	104	28	-	172
Lüdenscheid	327	296	233	209	94	87	-	30	80	2	121
Lünen	534	434	414	345	120	89	10	59	162	13	170
Wanne-Eickel	705	705	534	534	171	171	-	85	25	163	261
Wattenscheid	477	406	338	298	139	108	-	29	57	77	175
Witten	667	551	511	428	156	123	-	81	132	9	289
Krfr. Städte zusammen	63 346	57 997	45 528	41 956	17 818	16 041	938	9 841	8 457	3 151	23 141
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
Dinslaken	402	353	321	287	81	66	11	53	144	9	104
Düren	513	490	408	391	105	99	-	141	20	-	247
Bad Godesberg	658	606	473	428	185	178	-	152	43	33	245
Gütersloh	550	472	442	384	108	88	-	70	81	20	271
Herten	391	297	311	240	80	57	16	1	42	5	247
Marl	868	647	705	525	163	122	-	74	82	64	485
Minden	484	442	367	330	117	112	-	138	41	6	182
Paderborn	493	432	357	314	136	118	-	173	24	1	159
Porz	626	441	406	301	220	140	28	75	153	8	142
Rheinhausen	479	423	357	315	122	108	-	1	119	-	237
Velbert	399	341	255	215	144	126	-	108	44	11	92
Landkreise:											
Dinslaken	1 078	799	852	650	226	149	32	192	329	16	283
Düsseldorf-Mettmann	3 149	1 755	2 214	1 278	935	477	239	580	743	122	530
Geldern	706	257	521	202	185	55	-	225	167	22	107
Grevenbroich	1 691	915	1 244	686	447	229	4	437	471	108	224
Kempen-Krefeld	1 700	944	1 314	742	386	202	-	284	589	79	362
Kleve	641	345	475	271	166	74	-	191	84	39	161
Moers	2 723	1 677	2 109	1 312	614	365	-	399	726	37	947
Rees	865	440	642	345	223	95	60	266	69	14	233
Rhein-Wupper-Kreis	2 003	1 092	1 303	734	700	358	244	375	389	58	237
Bergheim (Erft)	993	532	693	376	300	156	95	172	255	37	134
Bonn	1 940	1 377	1 464	1 034	476	343	17	474	349	96	528
Euskirchen	1 037	586	734	411	303	175	-	315	217	44	158

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

nisse 1966

Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden 1)		nur mit Sachschaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	Bundesauto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
noch: Landkreise											
Köln	1 897	1 181	1 344	848	553	333	166	322	381	87	388
Oberbergischer Kreis . .	948	519	718	389	230	130	-	300	275	20	123
Rhein.-Berg. Kreis . . .	1 931	1 245	1 353	893	578	352	76	254	551	54	418
Siegkreis	2 816	1 424	1 880	1 031	936	393	339	564	498	56	423
Aachen	2 076	1 518	1 584	1 186	492	332	55	308	615	22	584
Düren	1 261	833	968	658	293	175	50	305	248	33	332
Erkelenz	708	422	571	334	137	88	-	121	219	22	209
Jülich	625	326	480	259	145	67	-	171	178	16	115
Monschau	234	114	182	91	52	23	-	74	77	15	16
Schleiden	437	180	319	135	118	45	-	110	159	14	36
Selbkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . . .	797	534	626	431	171	103	-	160	210	59	197
Ahaus	815	398	646	335	169	63	-	264	158	81	143
Beckum	1 471	790	1 082	602	389	188	124	196	255	41	466
Borken	674	277	488	201	186	76	-	207	137	42	102
Coesfeld	555	228	405	167	150	61	-	166	124	23	92
Lüdinghausen	1 147	525	860	397	287	128	59	234	290	86	191
Münster (Westf.)	1 136	388	828	296	308	92	23	303	292	88	122
Recklinghausen	3 077	1 931	2 447	1 568	630	363	45	452	561	165	1 224
Steinfurt	1 390	759	1 001	562	389	197	-	407	225	64	305
Tecklenburg	939	298	720	239	219	59	-	146	339	47	188
Warendorf	564	240	419	184	145	56	-	156	145	39	79
Bielefeld	1 114	543	829	413	285	130	89	196	273	86	185
Büren	420	194	331	161	89	33	-	75	188	33	35
Detmold	1 188	644	885	488	303	156	-	319	277	108	181
Halle (Westf.)	517	169	420	144	97	25	-	125	178	33	84
Herford	1 415	715	1 018	521	397	194	37	103	584	123	171
Hörter	626	313	503	265	123	48	-	187	162	59	95
Lemgo	1 007	544	746	410	261	134	26	158	343	31	188
Lübbecke	632	264	494	209	138	55	-	163	126	95	110
Minden	1 596	893	1 149	655	447	238	92	349	280	108	320
Paderborn	1 318	745	928	537	390	208	-	449	164	55	260
Warburg	270	115	205	89	65	26	-	97	78	10	20
Wiedenbrück	1 536	913	1 187	718	349	195	125	245	305	90	422
Altena	1 322	701	932	504	390	197	-	423	229	6	274
Arnsberg	963	578	680	411	283	167	-	252	177	24	227
Brilon	485	212	358	159	127	53	-	160	113	12	73
Ennepe-Ruhr-Kreis	1 990	1 127	1 356	781	634	346	.41	416	443	37	419
Iserlohn	1 468	1 063	966	710	502	353	22	275	283	14	372
Lippstadt	730	410	554	310	176	100	-	164	167	31	192
Meschede	501	241	384	185	117	56	-	200	86	20	78
Olpe	602	305	438	233	164	72	-	169	157	19	93
Siegen	1 499	1 093	1 072	787	427	306	-	374	334	38	326
dar.fr.Krfr.St. Siegen . .	401	375	254	236	147	139	-	88	16	1	149
Soest	1 159	600	778	399	381	201	-	291	204	55	228
Unna	2 334	1 087	1 702	864	632	223	267	451	443	159	382
Wittgenstein	284	128	193	92	91	36	-	83	69	12	29
Landkreise zusammen . . .	69 000	38 446	50 594	28 892	18 406	9 554	2 327	14 854	15 988	3 004	14 421
Nordrhein-Westfalen . . .	132 346	96 443	96 122	70 848	36 224	25 595	3 265	24 695	24 445	6 155	37 562
Polizeikreise:											
KPB Aachen	3 612	2 964	2 687	2 228	925	736	56	692	686	22	1 231
" Bochum	5 260	4 814	3 717	3 427	1 543	1 387	-	849	705	559	1 604
" Bonn	3 516	2 734	2 596	2 024	920	710	95	798	492	128	1 083
" Dortmund	6 314	5 385	4 544	3 878	1 770	1 507	48	761	579	72	3 084
" Wuppertal	4 101	3 579	3 037	2 693	1 064	886	109	751	745	209	1 223
" Recklinghausen	5 674	3 916	4 422	3 146	1 252	770	206	708	1 188	248	2 072
" Bocholt	1 008	605	769	477	239	128	-	290	143	42	294
" Mönchengladbach	2 250	2 070	1 742	1 613	508	457	-	447	264	146	885
" Siegburg	2 442	1 237	1 633	903	809	334	269	504	428	49	383

IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
				Fußgängerüberweg		
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf	1 787	9	117	86	83
2	Duisburg	1 528	25	84	1	58
3	Essen	1 518	1	39	70	128
4	Krefeld	768	3	12	2	38
5	Leverkusen	315	4	8	2	12
6	Mönchengladbach	472	2	18	2	20
7	Mülheim a.d.Ruhr	498	1	12	4	2
8	Neuß	244	-	7	3	12
9	Oberhausen	711	-	2	4	5
10	Remscheid	185	1	11	2	19
11	Rheydt	240	4	3	2	23
12	Solingen	346	1	10	2	45
13	Viersen	110	-	-	-	2
14	Wuppertal	510	2	26	16	51
15	Bonn	477	-	8	10	27
16	Köln	2 704	22	93	139	121
17	Aachen	498	-	14	6	50
18	Bocholt	149	-	2	1	2
19	Bottrop	277	1	4	-	6
20	Gelsenkirchen	693	6	12	9	17
21	Gladbeck	187	-	3	1	2
22	Münster (Westf.)	698	3	12	1	20
23	Recklinghausen	346	3	7	5	10
24	Bielefeld	404	-	10	10	23
25	Herford	133	-	6	4	6
26	Bochum	792	1	23	4	69
27	Castrop-Rauxel	182	3	3	1	5
28	Dortmund	1 890	11	38	38	38
29	Hagen	395	4	22	7	31
30	Hamm	237	-	5	3	7
31	Herne	220	-	7	8	-
32	Iserlohn	111	-	14	-	12
33	Lüdenscheid	73	1	10	3	5
34	Lünen	179	2	-	-	1
35	Wanne-Eickel	215	3	12	75	1
36	Wattenscheid	107	-	2	2	2
37	Witten	195	1	10	1	8
38	Krfr. Städte zusammen	20 394	114	666	524	961
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:						
39	Dinslaken	176	1	1	-	5
40	Düren	177	1	11	1	13
41	Bad Godesberg	218	4	7	2	9
42	Gütersloh	237	1	1	-	2
43	Herten	103	3	-	7	4
44	Marl	291	2	5	3	10
45	Minden	169	2	5	3	2
46	Paderborn	152	1	10	7	11
47	Porz	164	1	-	-	3
48	Rheinhausen	145	-	6	-	5
49	Velbert	104	1	6	2	1
Landkreise:						
50	Dinslaken	406	1	5	1	7
51	Düsseldorf-Mettmann	640	4	19	5	26
52	Geldern	189	4	2	2	1
53	Grevenbroich	384	4	4	4	4
54	Kempen-Krefeld	437	4	2	1	5
55	Kleve	162	4	-	-	3
56	Moers	908	9	16	3	19
57	Rees	234	2	-	6	3
58	Rhein-Wupper-Kreis	319	6	9	3	27
59	Bergheim (Erft)	195	2	2	2	2
60	Bonn	533	7	12	10	23
61	Euskirchen	211	3	2	-	1

ergebnisse 1966

schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfälle zwischen		Unfälle anderer Art	Lfd. Nr.
	auf ein vorfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigen Fahrzeug und Fußgänger		
1 455	426	158	15	304	1 226	63	194	1
1 498	307	133	52	278	721	46	193	2
1 439	228	107	8	322	1 092	48	283	3
761	84	53	3	94	369	13	102	4
330	81	27	1	47	149	4	80	5
423	71	36	3	49	249	11	104	6
447	133	31	12	116	296	15	71	7
253	62	20	3	75	155	10	35	8
695	139	65	10	121	336	16	59	9
172	81	26	1	63	192	10	41	10
268	19	38	1	5	151	7	51	11
267	67	50	8	58	293	11	40	12
133	15	14	2	22	57	4	9	13
532	150	63	5	162	640	19	86	14
389	85	31	1	50	242	16	71	15
2 360	840	190	26	386	1 534	79	359	16
426	132	34	7	48	376	20	60	17
155	19	5	2	22	57	3	18	18
296	47	18	7	79	143	3	33	19
679	186	64	4	126	493	41	275	20
188	66	21	5	80	97	8	33	21
687	153	25	4	79	325	26	56	22
349	100	18	7	102	177	17	81	23
443	74	22	1	52	261	19	86	24
130	34	12	-	35	83	5	22	25
684	153	62	8	207	575	34	136	26
196	33	16	2	52	99	6	21	27
1 611	323	132	21	372	1 000	35	211	28
346	89	32	6	85	327	16	71	29
228	57	18	3	20	126	5	33	30
214	27	25	2	40	133	13	21	31
113	16	9	3	29	120	2	12	32
66	12	11	1	19	110	-	14	33
173	32	9	5	52	88	5	50	34
206	33	25	2	51	162	4	51	35
107	39	19	2	50	91	9	21	36
181	44	20	1	63	166	10	26	37
18 900	4 457	1 639	244	3 815	12 711	653	3 109	38
163	27	7	2	27	63	7	25	39
197	34	32	1	13	110	3	18	40
228	42	9	2	42	98	10	42	41
249	25	11	-	42	75	10	30	42
108	52	9	2	41	73	4	22	43
308	71	17	4	144	128	5	28	44
188	32	14	-	37	74	2	20	45
147	48	8	1	34	107	3	9	46
185	50	15	3	53	70	-	30	47
160	40	11	4	51	72	3	16	48
99	14	13	-	33	87	-	9	49
395	78	27	14	91	154	18	75	50
781	314	55	7	353	511	19	174	51
197	53	7	7	145	77	3	32	52
506	135	34	8	257	203	8	93	53
553	117	38	15	289	210	13	79	54
210	36	16	7	80	89	2	35	55
1 000	246	51	21	312	355	12	112	56
250	72	12	13	136	99	6	54	57
423	267	20	7	216	263	10	97	58
248	83	14	3	139	107	7	92	59
595	161	39	7	207	313	24	118	60
289	80	18	10	161	129	3	44	61

noch: Kreis
noch: IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
				Fußgängerüberweg		
	noch: Landkreise					
62	Köln	441	5	19	11	15
63	Oberbergischer Kreis	158	2	7	2	7
64	Rheinisch-Bergischer Kreis	446	8	8	2	18
65	Siegkreis	527	7	10	4	24
66	Aachen	481	6	4	2	15
67	Düren	312	4	11	1	16
68	Erkelenz	178	-	-	-	3
69	Jülich	157	3	3	-	2
70	Monschau	33	-	-	-	-
71	Schleiden	70	-	1	-	2
72	Selkankreis Geilenkirchen-Heinsberg	152	-	2	-	6
73	Ahaus	222	3	1	1	9
74	Beckum	339	3	-	1	11
75	Borken	142	9	4	1	3
76	Coesfeld	116	2	2	2	2
77	Lüdinghausen	206	4	1	-	6
78	Münster (Westf.)	204	6	2	-	1
79	Recklinghausen	856	10	10	14	38
80	Steinfurt	312	4	10	2	6
81	Tecklenburg	231	3	3	-	4
82	Warendorf	123	3	4	1	1
83	Bielefeld	253	1	6	7	1
84	Büren	67	1	1	-	1
85	Detmold	260	-	4	10	18
86	Halle (Westf.)	101	1	2	2	1
87	Herford	315	2	4	2	-
88	Hörter	122	1	-	5	1
89	Lemgo	211	3	10	4	4
90	Lübbecke	143	4	3	4	3
91	Minden	395	4	9	6	7
92	Paderborn	316	5	11	7	16
93	Warburg	38	1	4	1	1
94	Wiedenbrück	432	8	1	1	2
95	Altena	147	2	4	6	19
96	Arnsberg	144	2	5	2	6
97	Brilon	72	-	1	1	-
98	Ennepe-Ruhr-Kreis	324	4	5	6	30
99	Iserlohn	254	3	6	6	20
100	Lippstadt	209	2	5	1	3
101	Meschede	74	1	-	-	-
102	Olpe	71	1	4	-	3
103	Siegen (dar.fr.Krfr.St. Siegen)	(97) 264	(-) 3	(8) 16	(5) 6	(9) 26
104	Soest	246	2	1	-	5
105	Unna	509	13	5	2	13
106	Wittgenstein	27	4	-	-	1
107	Landkreise zusammen	15 318	200	282	160	491
108	Nordrhein-Westfalen	35 712	314	948	684	1 452
	Polizeikreise:					
109	KPB Aachen	979	6	18	8	65
110	" Bochum	1 529	5	54	90	80
111	" Bonn	1 064	7	20	20	52
112	" Dortmund	2 251	16	41	39	44
113	" Wuppertal	1 041	4	47	20	115
114	" Recklinghausen	1 666	14	24	20	56
115	" Doeholt	291	9	6	2	5
116	" Mönchengladbach	822	6	21	4	45
117	" Siegburg	473	7	10	4	22

ergebnisse 1966

schiengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfälle zwischen		Unfälle anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigen Fahrzeug			
513	208	27	10	184	265	7	130	62	
264	67	16	5	148	173	4	41	63	
554	146	34	8	201	291	5	114	64	
718	376	32	7	311	291	11	134	65	
612	162	49	10	203	394	19	135	66	
402	89	43	7	159	207	5	56	67	
222	56	16	3	131	106	2	35	68	
181	46	17	4	98	93	1	40	69	
55	15	3	6	46	38	1	18	70	
101	33	4	-	79	70	3	29	71	
229	53	17	6	103	157	4	57	72	
269	55	19	1	158	92	9	43	73	
419	152	29	11	202	175	7	87	74	
200	38	8	4	120	73	1	44	75	
149	40	6	3	120	56	1	30	76	
295	62	8	9	309	143	4	30	77	
313	92	13	9	234	121	4	42	78	
936	308	49	18	506	459	20	151	79	
426	83	21	10	205	187	11	58	80	
308	49	12	13	184	92	8	54	81	
159	54	6	7	96	66	3	28	82	
290	128	12	6	177	140	3	73	83	
104	20	7	1	111	70	-	18	84	
335	99	15	2	192	159	7	76	85	
189	44	9	3	92	55	5	23	86	
437	89	21	6	206	174	6	79	87	
173	38	15	3	135	107	8	24	88	
275	82	23	2	161	137	8	58	89	
206	38	11	4	123	82	4	26	90	
502	124	31	6	195	190	9	92	91	
362	103	17	6	177	201	11	51	92	
54	17	2	3	49	56	-	24	93	
521	162	24	7	191	161	13	108	94	
327	80	20	5	185	250	4	61	95	
249	42	18	3	145	179	3	41	96	
142	17	5	2	104	65	1	22	97	
479	110	38	12	261	363	10	83	98	
354	88	25	6	188	254	7	44	99	
227	62	14	1	117	89	8	36	100	
115	29	9	2	95	88	1	45	101	
135	38	5	3	108	118	2	29	102	
(85) 361	(16) 99	(7) 21	(1) 5	(27) 174	(101) 329	(4) 9	(13) 74	103	
292	92	10	6	189	137	4	48	104	
609	268	38	19	310	265	9	184	105	
71	11	5	1	56	37	-	12	106	
19 581	5 706	1 155	384	9 924	9 765	387	3 692	107	
38 481	10 163	2 794	628	13 739	22 476	1 040	6 801	108	
1 038	294	83	17	251	770	39	195	109	
1 392	296	151	15	411	1 127	70	255	110	
1 058	307	74	8	292	595	42	220	111	
1 980	388	157	28	476	1 187	46	282	112	
971	298	139	14	283	1 125	40	167	113	
1 769	521	106	37	767	876	48	298	114	
355	57	13	6	142	130	4	62	115	
824	105	88	6	76	457	22	164	116	
644	315	28	7	276	251	9	103	117	

V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Krafträder ²⁾	Mopeds	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
Kreisfreie Städte:									
1	Düsseldorf	216	185	4 839	40	523	38	2	5
2	Duisburg	380	384	3 605	42	414	55	-	10
3	Essen	294	225	4 298	57	448	22	3	4
4	Krefeld	147	87	1 748	17	208	12	1	3
5	Leverkusen	63	56	894	34	89	8	1	-
6	Mönchengladbach	100	51	1 121	32	101	2	3	2
7	Mülheim a.d.Ruhr	107	84	1 368	26	142	19	1	1
8	Neuß	53	29	725	10	74	8	-	1
9	Oberhausen	216	178	1 602	28	199	14	-	1
10	Remscheid	49	5	733	9	87	10	1	-
11	Rheydt	42	45	645	8	58	3	-	1
12	Solingen	66	26	975	32	107	2	1	1
13	Viersen	28	15	298	8	28	4	1	-
14	Wuppertal	133	38	2 007	32	251	16	1	1
15	Bonn	65	41	1 122	33	104	3	1	-
16	Köln	318	348	7 952	109	680	34	2	9
17	Aachen	148	80	1 324	18	114	5	-	-
18	Bocholt	37	9	279	5	33	3	-	-
19	Bottrop	65	60	726	9	83	9	2	3
20	Gelsenkirchen	215	133	2 017	43	247	16	3	17
21	Gladbeck	68	52	565	6	71	7	-	2
22	Münster (Westf.)	161	47	1 669	36	121	2	2	4
23	Recklinghausen	136	61	939	10	118	9	6	5
24	Bielefeld	83	82	1 145	21	130	3	1	1
25	Herford	43	21	345	4	45	2	1	1
26	Bochum	206	109	2 201	36	195	7	-	6
27	Castrop-Rauxel	59	52	463	3	33	4	-	1
28	Dortmund	323	345	4 640	35	354	25	3	5
29	Hagen	82	53	1 169	8	134	20	-	3
30	Hamm	51	56	569	10	53	1	-	1
31	Herne	55	42	515	11	70	-	-	1
32	Iserlohn	30	13	354	3	37	-	1	1
33	Lüdenscheid	22	8	253	5	33	1	-	-
34	Lünen	12	100	427	12	44	8	1	4
35	Wanne-Eickel	70	38	567	10	61	4	-	2
36	Wattenscheid	43	20	362	8	41	1	-	-
37	Witten	81	35	557	6	60	3	2	1
38	Krfr. Städte zusammen	4 267	3 213	55 018	816	5 590	380	40	97
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:									
39	Dinslaken	54	40	331	4	25	2	1	1
40	Düren	70	33	464	6	53	-	2	2
41	Bad Godesberg	57	26	560	13	64	1	-	1
42	Güterloh	51	19	500	9	43	1	-	-
43	Herten	31	32	369	4	35	3	-	1
44	Marl	73	52	775	13	63	6	3	-
45	Minden	51	26	409	9	53	2	1	-
46	Paderborn	34	22	404	5	49	-	1	-
47	Porz	40	16	548	8	59	1	1	-
48	Rheinhausen	28	40	398	12	38	4	-	-
49	Velbert	16	15	318	7	22	-	-	1
Landkreise:									
50	Dinslaken	149	101	899	11	70	10	2	2
51	Düsseldorf-Mettmann	167	90	2 827	31	358	34	5	10
52	Geldern	53	26	587	5	68	1	7	1
53	Grevenbroich	126	83	1 381	21	184	18	21	7
54	Kempen-Krefeld	124	74	1 469	26	187	22	18	6
55	Kleve	58	58	490	3	50	2	5	2
56	Moers	229	228	2 414	41	217	18	13	2
57	Rees	73	45	666	12	119	5	4	1
58	Rhein-Wupper-Kreis	132	54	1 672	20	242	24	2	2
59	Bergheim (Erft)	67	66	795	5	85	6	16	4
60	Bonn	160	84	1 747	26	183	6	20	4
61	Euskirchen	88	48	816	10	105	6	10	5

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Kleinkrafträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, ten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen.

ergebnisse 1966

beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer ⁵⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
15	5 863	118	2	455	1 388	15	7 841	1
6	4 896	78	4	592	845	10	6 425	2
31	5 382	108	-	283	1 288	48	7 109	3
1	2 224	26	1	324	409	3	2 987	4
2	1 147	-	-	136	168	1	1 452	5
7	1 419	6	1	155	279	3	1 863	6
3	1 751	22	-	138	337	7	2 255	7
2	902	10	-	112	184	-	1 208	8
1	2 239	19	-	249	392	6	2 905	9
3	897	-	1	38	213	9	1 158	10
-	802	4	-	110	169	4	1 089	11
2	1 212	1	-	70	324	42	1 649	12
2	384	-	-	61	64	1	510	13
8	2 487	23	1	69	700	8	3 288	14
-	1 369	19	1	131	273	3	1 796	15
24	9 476	162	6	646	1 744	32	12 066	16
1	1 690	10	-	123	420	11	2 254	17
-	366	-	-	125	61	-	552	18
2	959	9	-	99	156	3	1 226	19
3	2 694	33	-	340	598	19	3 684	20
2	773	2	-	77	112	2	966	21
1	2 043	-	3	385	383	3	2 817	22
4	1 288	20	-	131	203	7	1 649	23
3	1 469	16	-	143	298	4	1 930	24
1	463	-	-	60	90	3	616	25
2	2 762	44	-	156	651	13	3 626	26
2	617	1	1	85	112	2	818	27
13	5 743	64	4	390	1 135	19	7 355	28
1	1 470	25	3	74	377	9	1 958	29
4	745	-	-	101	146	5	997	30
1	695	1	-	73	150	7	926	31
-	439	-	-	25	132	3	599	32
-	322	-	1	15	112	1	451	33
1	609	-	1	74	101	1	786	34
-	752	9	1	101	177	6	1 046	35
-	475	5	-	56	104	2	642	36
-	745	3	1	57	187	5	998	37
148	69 569	838	32	6 259	14 482	317	91 497	38
2	460	1	-	95	83	3	642	39
4	634	-	-	100	122	1	857	40
1	723	3	-	96	115	4	941	41
-	623	-	2	148	89	4	866	42
1	476	2	2	42	80	3	605	43
3	988	9	-	191	144	2	1 334	44
2	553	-	2	79	85	2	721	45
3	518	-	1	68	122	4	713	46
6	679	2	-	68	71	4	824	47
1	521	-	-	88	81	1	691	48
-	379	-	-	19	92	-	490	49
3	1 247	3	-	213	191	9	1 663	50
7	3 529	-	-	259	577	16	4 381	51
1	749	-	2	98	86	1	936	52
7	1 848	1	2	218	233	6	2 308	53
3	1 929	2	2	238	239	10	2 420	54
1	669	-	1	99	101	3	873	55
5	3 167	-	8	453	403	8	4 039	56
1	926	1	1	123	111	7	1 169	57
2	2 150	-	1	165	294	7	2 617	58
1	1 045	-	2	87	123	5	1 262	59
6	2 236	5	2	223	357	9	2 832	60
8	1 096	-	-	94	143	6	1 339	61

Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlit-

noch: Kreis
noch: V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Krafträder ²⁾	Mopeds	Personen-kraftwagen ³⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer-und Last-kraftwagen	Sattel-schlepper	Landw. Zug-maschinen	andere Zug-maschinen
	noch: Landkreise								
62	Köln	131	76	1 704	11	202	18	6	4
63	Oberbergischer Kreis .	71	36	831	10	119	10	9	1
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	128	59	1 698	20	183	5	3	-
65	Siegkreis	167	100	2 536	33	302	28	11	9
66	Aachen	245	134	1 757	37	174	13	7	7
67	Düren	139	64	1 087	12	119	3	10	6
68	Erkelenz	60	65	634	8	60	5	8	1
69	Jülich	51	50	521	6	49	9	14	2
70	Monschau	20	11	204	1	19	1	3	2
71	Schleiden	35	12	347	5	44	1	7	2
72	Selkankreis								
	Geilenk.-Heineberg . .	81	87	634	18	61	3	9	3
73	Ahaus	51	40	682	4	83	2	8	1
74	Beckum	99	84	1 220	9	176	13	5	4
75	Borken	47	13	522	4	73	5	7	8
76	Coesfeld	32	16	460	5	46	5	8	2
77	Lüdinghausen	61	56	929	10	71	4	8	3
78	Münster (westf.)	54	30	978	6	113	8	14	1
79	Recklinghausen	275	196	2 701	32	292	25	19	7
80	Steinfurt	87	81	1 085	20	119	7	16	8
81	Tecklenburg	109	75	691	8	111	9	8	1
82	Warendorf	32	14	458	5	70	4	3	3
83	Bielefeld	71	59	1 007	10	125	10	5	3
84	Büren	19	13	352	3	67	1	3	1
85	Detmold	92	60	1 003	5	127	5	7	2
86	Halle (Westf.)	43	22	474	3	58	2	7	3
87	Herford	127	93	1 118	10	146	7	8	-
88	Höxter	40	25	525	7	86	2	8	7
89	Lemgo	77	63	841	6	112	6	5	3
90	Lübbecke	52	30	548	3	59	2	6	1
91	Minden	132	89	1 300	16	206	12	11	2
92	Paderborn	78	42	1 032	12	145	6	6	6
93	Warburg	13	10	206	-	33	-	13	2
94	Wiedenbrück	110	51	1 413	15	179	12	9	3
95	Altena	85	35	1 097	19	150	6	5	4
96	Arnsberg	60	28	780	6	111	6	5	2
97	Brilon	30	8	415	5	51	1	7	3
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	125	50	1 691	24	155	13	7	2
99	Iserlohn	102	63	1 093	11	141	6	1	3
100	Lippstadt	32	30	614	7	97	6	4	6
101	Meschede	17	12	430	6	67	2	1	3
102	Olpe	32	18	491	7	66	3	8	2
103	Siegen	93	55	1 220	32	141	4	2	3
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	21	14	284	6	40	-	-	-
104	Soest	69	32	919	6	113	10	5	7
105	Unna	174	154	2 108	29	215	12	11	5
106	Wittgenstein	14	7	218	5	20	-	3	2
107	Landkreise zusammen .	5 088	3 305	58 337	722	7 024	464	453	196
108	Nordrhein-Westfalen .	9 355	6 518	113 355	1 538	12 614	844	493	293
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen	393	214	3 081	55	288	18	7	7
110	" Bochum	455	244	4 202	71	427	15	2	10
111	" Bonn	244	135	3 223	62	331	14	21	7
112	" Dortmund	394	497	5 530	50	431	37	4	10
113	" Wuppertal	248	69	3 715	73	445	28	3	2
114	" Recklinghausen	544	369	4 931	57	564	50	27	17
115	" Bocholt	84	22	801	9	106	8	7	8
116	" Mönchengladbach . . .	170	111	2 064	48	187	9	4	3
117	" Siegburg	148	90	2 182	30	258	23	11	6

Anmerkungen S. 14.

ergebnisse 1966

beteiligte Verkehrsteilnehmer

		Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonatige Verkehrs- teilnehmer ⁵⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonstige	zusammen							
6	2 158	1	1	191	298	7	2 656	62
-	1 087	-	2	52	190	6	1 337	63
10	2 106	3	5	198	317	11	2 640	64
8	3 194	1	5	250	331	10	3 791	65
3	2 377	11	2	208	439	9	3 046	66
10	1 450	-	1	172	232	3	1 858	67
4	845	-	-	78	113	1	1 037	68
1	703	-	2	70	104	2	881	69
1	262	-	-	10	45	4	321	70
4	457	-	-	25	80	4	566	71
7	903	-	-	73	176	8	1 160	72
-	871	-	2	184	113	4	1 174	73
1	1 611	-	3	235	195	9	2 053	74
1	680	-	9	99	79	2	869	75
1	575	-	2	72	58	12	719	76
6	1 148	-	1	151	158	7	1 465	77
4	1 208	1	4	141	133	9	1 496	78
7	3 554	11	5	478	516	10	4 574	79
3	1 426	-	2	220	216	5	1 869	80
4	1 016	-	3	132	115	11	1 277	81
3	592	-	3	94	73	3	765	82
1	1 291	-	1	103	153	6	1 554	83
-	459	-	1	34	79	3	576	84
5	1 306	-	-	114	183	4	1 607	85
3	615	-	1	82	66	8	772	86
6	1 515	-	1	158	202	5	1 881	87
3	703	-	-	69	123	7	902	88
3	1 116	-	1	121	162	8	1 408	89
-	701	-	3	90	95	4	893	90
7	1 775	-	5	201	217	10	2 208	91
12	1 339	-	5	148	241	14	1 747	92
1	278	-	-	21	61	4	364	93
3	1 795	-	10	294	196	9	2 304	94
6	1 407	-	-	50	278	7	1 742	95
4	1 002	-	1	52	195	1	1 251	96
2	522	-	-	30	76	3	631	97
10	2 077	5	3	80	409	9	2 583	98
5	1 425	-	1	94	294	6	1 820	99
7	803	-	2	107	102	7	1 021	100
-	538	-	-	41	97	6	682	101
-	627	-	-	40	126	2	795	102
5	1 555	-	4	95	359	9	2 022	103
-	365	-	-	16	112	3	496	
10	1 171	-	1	95	152	7	1 426	104
4	2 712	-	6	233	291	17	3 259	105
3	272	-	2	18	38	-	330	106
229	75 818	45	121	7 773	11 034	380	95 171	107
377	145 387	883	153	14 032	25 516	697	186 668	108
4	4 067	21	2	331	859	20	5 300	109
3	5 429	62	2	443	1 269	33	7 238	110
6	4 043	25	3	373	676	12	5 132	111
16	6 969	65	6	549	1 348	22	8 959	112
13	4 596	24	2	177	1 237	59	6 095	113
15	6 574	42	5	785	987	22	8 415	114
1	1 046	-	9	224	140	2	1 421	115
9	2 605	10	1	326	512	8	3 462	116
8	2 756	-	5	231	285	10	3 287	117

noch: Kreis

VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahr- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf	454	15	13	157	381	3	224	32	22	38
2	Duisburg	460	10	12	160	409	10	73	24	18	60
3	Essen	494	13	7	163	492	1	124	27	41	47
4	Krefeld	216	4	8	106	230	1	47	9	4	15
5	Leverkusen	77	1	-	11	92	1	32	5	7	13
6	Mönchengladbach	142	7	5	27	142	1	44	6	6	13
7	Mülheim a.d.Ruhr	131	3	5	39	136	-	21	10	9	17
8	Neuß	68	2	2	16	85	-	9	8	1	12
9	Oberhausen	179	5	1	48	269	-	36	8	7	21
10	Remscheid	51	6	3	13	50	-	7	3	1	3
11	Rheydt	64	2	2	33	95	-	4	9	3	3
12	Solingen	80	2	3	26	101	-	8	5	6	3
13	Viersen	24	1	-	11	43	-	2	2	1	3
14	Wuppertal	172	2	2	43	142	1	55	9	5	11
15	Bonn	105	9	1	43	127	-	33	13	5	21
16	Köln	652	19	14	176	805	15	391	59	35	115
17	Aachen	75	-	3	90	138	-	22	14	11	14
18	Bocholt	32	-	1	26	55	-	7	2	4	5
19	Bottrop	83	1	1	20	94	-	38	4	3	5
20	Gelsenkirchen	269	7	8	45	292	1	48	8	13	24
21	Gladbeck	51	4	1	12	85	-	3	4	-	6
22	Münster (Westf.)	137	4	3	51	207	2	76	20	19	31
23	Recklinghausen	119	10	-	29	135	1	12	9	2	7
24	Bielefeld	109	5	1	46	153	-	43	9	3	8
25	Herford	42	1	2	9	37	-	7	4	1	7
26	Bochum	253	7	5	69	212	-	26	17	8	15
27	Castrop-Rauxel	56	6	-	23	61	1	7	5	3	2
28	Dortmund	507	18	8	188	455	3	128	24	24	56
29	Hagen	111	7	2	27	110	-	11	3	3	17
30	Hamm	49	6	1	11	104	-	14	3	2	5
31	Herne	57	4	-	42	56	-	7	7	4	5
32	Iserlohn	34	1	-	8	37	-	1	3	2	5
33	Lüdenscheid	25	2	-	5	22	1	5	-	3	2
34	Lünen	50	11	-	9	68	2	7	2	1	1
35	Wanne-Eickel	86	1	2	5	86	1	10	2	3	4
36	Wattenscheid	52	1	-	11	31	-	4	1	-	6
37	Witten	78	5	1	23	47	-	6	5	3	1
38	Krfr. Städte zusammen	5 644	202	117	1 821	6 084	45	1 592	375	283	621
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken	40	1	-	11	71	-	9	5	5	2
40	Düren	46	3	2	7	99	-	6	2	1	7
41	Bad Godesberg	32	2	-	25	91	-	19	4	4	6
42	Gütersloh	59	1	-	13	123	1	6	-	2	9
43	Herten	56	2	1	11	44	1	-	1	1	2
44	Marl	107	5	4	28	140	1	7	4	3	12
45	Minden	71	4	1	14	72	2	7	3	1	2
46	Paderborn	36	4	-	16	58	1	21	3	3	4
47	Porz	66	3	-	11	55	1	6	4	4	9
48	Rheinhausen	50	1	1	11	62	-	4	4	2	6
49	Velbert	27	3	-	7	32	1	20	4	2	4
Landkreise:											
50	Dinslaken	124	5	1	34	146	-	19	7	14	15
51	Düsseldorf-Mettmann	249	27	8	60	250	2	53	18	9	31
52	Geldern	79	13	2	11	99	2	2	1	7	5
53	Grevenbroich	172	16	7	41	158	3	12	6	5	18
54	Kempen-Krefeld	192	21	8	42	203	2	13	6	12	6
55	Kleve	73	6	2	5	82	1	7	3	5	8
56	Moers	322	16	5	86	410	8	14	15	13	30
57	Rees	73	14	4	33	92	-	11	9	4	13
58	Rhein-Wupper-Kreis	143	13	5	48	124	2	10	6	2	24
59	Bergheim (Erft)	101	11	3	10	89	1	7	1	2	18
60	Bonn	143	10	3	85	179	2	37	8	9	27
61	Euskirchen	118	3	5	27	84	1	7	4	6	9

ergebnisse 1966

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
384	75	54	36	54	10	17	22	53	67	15	144	1
251	62	65	39	41	10	28	14	44	47	16	108	2
208	30	49	47	33	15	27	9	33	98	12	119	3
121	24	26	14	12	2	13	15	25	31	9	54	4
88	7	13	7	3	3	5	7	15	14	9	23	5
73	15	15	11	14	2	7	9	14	14	5	27	6
76	12	24	16	18	4	7	5	8	23	8	32	7
44	10	5	9	7	3	1	1	11	13	7	14	8
101	23	22	20	19	8	13	11	20	43	13	67	9
29	2	7	13	7	3	3	4	9	10	2	16	10
34	4	5	5	7	1	7	5	5	11	3	43	11
42	3	12	5	7	4	5	5	4	10	3	27	12
17	4	8	5	3	2	4	4	8	4	3	14	13
87	6	18	18	23	6	14	14	11	23	5	38	14
81	15	13	7	10	6	5	9	16	16	5	30	15
521	67	72	69	54	28	51	48	101	97	27	156	16
86	15	18	12	21	4	9	5	10	14	7	45	17
22	3	7	7	2	1	1	4	4	2	2	5	18
34	9	7	6	4	2	5	3	4	10	3	16	19
138	27	22	13	16	4	12	13	36	25	14	67	20
27	7	8	5	4	1	2	1	10	10	6	12	21
120	36	36	30	18	6	9	6	44	24	12	37	22
71	6	12	16	8	5	7	8	16	20	7	29	23
85	15	18	10	7	-	8	7	9	19	4	25	24
30	4	3	4	2	1	-	1	4	7	1	7	25
115	11	40	24	40	5	9	13	25	42	10	46	26
38	2	6	10	7	-	4	5	3	9	4	23	27
284	45	55	40	37	8	39	32	46	65	21	122	28
81	8	16	17	21	2	13	9	9	28	3	35	29
44	9	10	11	10	5	3	3	10	9	3	14	30
34	6	9	10	8	2	4	3	7	8	2	14	31
22	5	7	6	2	-	3	3	4	6	1	9	32
11	2	5	2	-	1	1	-	1	2	1	4	33
20	2	5	4	3	1	4	7	7	9	2	6	34
40	10	8	6	6	2	4	3	12	19	4	23	35
21	4	3	6	3	-	1	2	5	7	1	17	36
38	7	12	4	6	1	4	3	6	8	-	24	37
3 518	592	715	564	537	158	349	313	649	864	250	1 492	38
26	4	11	9	5	-	3	2	6	5	5	8	39
34	3	6	5	10	1	4	5	7	9	1	25	40
28	5	12	6	3	-	3	7	8	10	7	14	41
45	8	8	7	2	1	5	1	10	9	2	7	42
16	-	11	9	7	1	1	-	3	6	3	9	43
50	14	15	22	2	1	11	11	8	23	4	13	44
41	3	8	7	1	2	3	-	4	3	2	13	45
29	2	5	6	5	1	4	1	2	12	4	11	46
33	7	6	3	8	3	6	9	3	16	5	12	47
24	6	7	13	4	4	2	3	6	12	3	11	48
11	-	3	1	6	1	4	2	3	5	-	10	49
64	10	20	17	12	1	6	5	18	30	9	27	50
103	20	29	24	27	7	38	36	37	57	21	53	51
30	3	17	9	4	1	6	6	13	17	3	9	52
68	18	19	22	10	5	35	20	24	37	9	27	53
77	12	22	25	12	5	28	20	25	36	15	33	54
36	8	15	15	5	1	3	-	7	14	5	11	55
167	31	45	41	20	7	25	22	36	69	23	59	56
32	9	11	12	6	3	12	10	10	24	5	15	57
61	12	15	10	24	-	18	10	16	40	21	20	58
51	6	13	14	7	2	12	10	10	28	10	21	59
84	15	24	19	10	3	17	16	24	33	9	41	60
33	3	14	9	7	1	14	14	13	18	6	26	61

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- streifens
noch: Landkreise:											
62	Köln	201	20	2	35	190	-	15	5	10	18
63	Oberbergischer Kreis . .	97	3	2	14	70	2	2	7	2	9
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	174	16	6	49	135	6	11	12	15	20
65	Siegkreis	227	34	8	82	219	5	16	19	9	42
66	Aachen	217	13	7	73	198	2	12	13	9	27
67	Düren	115	9	6	15	172	-	7	6	4	9
68	Erkelenz	76	4	2	19	90	-	2	6	1	6
69	Jülich	51	4	4	5	70	2	5	7	2	6
70	Monschau	21	6	1	4	13	-	1	1	-	-
71	Schleiden	52	9	3	3	33	-	-	3	1	1
72	Selkankreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	67	9	2	14	69	-	2	5	3	6
73	Ahaus	76	7	6	12	101	2	3	4	4	7
74	Beckum	131	19	8	40	158	3	5	11	9	37
75	Borken	56	14	3	16	66	8	1	5	5	6
76	Coesfeld	61	6	-	8	49	2	7	4	1	9
77	Lüdinghausen	122	22	5	20	106	1	4	4	3	14
78	Münster (Westf.)	86	17	4	16	80	5	10	2	7	12
79	Recklinghausen	385	20	15	112	393	3	17	14	10	28
80	Steinfurt	133	5	3	48	135	2	1	6	11	19
81	Tecklenburg	103	6	5	9	91	2	5	3	5	2
82	Warendorf	47	6	2	13	53	2	4	-	2	1
83	Bielefeld	108	14	3	26	98	-	2	6	4	17
84	Büren	65	12	2	6	28	1	2	-	1	2
85	Detmold	100	10	10	16	114	-	6	4	6	3
86	Halle (Westf.)	67	8	1	13	47	-	-	1	2	4
87	Herford	177	20	3	62	129	1	4	5	4	7
88	Hörter	89	11	-	6	60	-	1	2	2	4
89	Lemgo	79	5	8	13	97	-	4	5	6	11
90	Lübbecke	92	8	1	12	77	2	-	7	3	1
91	Minden	197	16	5	37	180	4	11	9	3	8
92	Paderborn	130	22	6	36	121	4	23	5	9	10
93	Warburg	27	2	1	3	13	-	-	1	-	-
94	Wiedenbrück	158	17	1	23	218	5	6	3	4	19
95	Altena	105	4	4	16	47	-	2	9	6	5
96	Arnsberg	99	9	2	27	42	-	3	2	2	3
97	Brilon	35	10	4	8	37	-	1	2	2	1
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	172	14	7	17	125	3	11	9	6	8
99	Iserlohn	122	9	1	32	103	1	4	6	5	9
100	Lippstadt	89	15	2	18	88	2	12	1	4	7
101	Meechede	40	3	-	8	18	-	5	2	-	5
102	Olpe	52	8	3	9	23	-	2	1	4	3
103	Siegen	158	8	4	20	76	2	16	10	2	11
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	39	2	-	7	21	-	9	1	-	2
104	Soest	98	15	6	19	97	-	5	5	1	15
105	Unna	228	47	4	52	204	5	10	8	7	28
106	Wittgenstein	41	6	-	2	8	3	1	1	1	-
107	Landkreise zusammen . .	6 815	697	225	1 570	6 457	104	453	325	285	664
108	Nordrhein-Westfalen . .	12 459	899	342	3 391	12 541	149	2 045	700	568	1 285
Polizeikreise:											
109	KPB Aachen	292	13	10	163	336	2	34	27	20	41
110	" Bochum	526	18	8	150	432	1	53	32	18	31
111	" Bonn	261	22	4	143	327	2	71	23	14	54
112	" Dortmund	613	35	8	220	584	6	142	31	28	59
113	" Wuppertal	303	10	8	82	293	1	70	17	12	17
114	" Recklinghausen	638	35	17	173	707	4	70	31	15	46
115	" Bocholt	88	14	4	42	121	8	8	7	9	11
116	" Mönchengladbach . . .	230	10	7	71	280	1	50	17	10	19
117	" Siegburg	214	31	8	67	198	5	15	17	9	36

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Ausfahren aus Grundstücken	Einfahren in Grundstücke	Falsches Wenden	Rechtsüberholen	Überholen bei Gegenverkehr	Überholen ohne Übersicht	Schneiden des zu überholenden Fahrzeuges	Sonstige Fehler beim Überholen	Fehler beim Überholtwerden	Fehler beim Vorbeifahren	
79	10	21	23	13	2	19	12	17	24	18	39	62
25	7	17	6	6	2	17	11	10	16	4	22	63
91	17	29	24	18	5	17	23	16	37	12	47	64
90	18	42	22	19	2	27	24	37	53	35	41	65
74	13	25	16	19	5	24	19	15	37	12	45	66
58	6	13	12	15	3	15	11	15	27	14	34	67
33	5	10	7	3	-	13	5	10	19	6	19	68
34	4	4	5	4	1	6	3	4	13	1	9	69
6	2	2	3	3	1	4	5	2	4	1	5	70
11	3	5	3	3	1	7	5	5	9	6	12	71
26	1	14	11	7	1	10	5	13	13	8	25	72
38	11	14	21	9	-	12	3	10	18	6	21	73
56	18	17	17	14	3	13	20	24	28	16	32	74
23	2	7	8	3	2	14	11	8	22	10	11	75
27	4	8	5	2	-	6	4	6	14	5	5	76
37	8	17	17	8	4	8	14	7	27	10	14	77
42	7	18	15	8	4	30	18	19	27	9	22	78
136	26	47	56	21	5	35	33	37	70	25	44	79
59	8	22	23	7	6	19	19	20	30	11	21	80
32	1	22	12	5	2	17	10	19	24	8	14	81
23	7	10	17	1	-	13	6	11	18	3	8	82
56	7	18	17	13	2	6	7	13	34	9	22	83
15	2	6	3	1	-	4	1	1	10	2	6	84
50	2	19	19	5	2	18	22	16	27	7	13	85
24	3	14	13	1	-	10	9	8	19	6	14	86
65	3	27	26	9	4	20	16	17	39	8	19	87
29	5	7	9	5	2	14	8	5	14	7	18	88
30	8	27	11	9	2	14	10	14	25	12	26	89
25	2	9	11	2	3	9	7	6	19	13	10	90
73	11	27	20	7	4	24	9	16	24	15	36	91
74	10	17	12	11	4	20	5	9	33	9	19	92
5	2	6	-	6	-	4	4	2	7	2	5	93
85	13	23	15	13	3	14	7	23	31	19	22	94
29	8	24	7	14	1	22	25	10	27	5	33	95
29	6	11	12	4	-	14	9	12	7	2	18	96
13	2	10	3	3	-	7	6	6	6	3	6	97
60	14	20	17	17	6	32	19	18	36	11	41	98
35	8	18	17	8	2	15	18	13	32	11	17	99
33	8	4	4	3	1	7	5	7	19	3	12	100
14	3	8	5	5	-	9	5	4	9	4	8	101
16	-	4	9	6	-	13	11	8	11	3	3	102
63	11	14	25	10	5	16	11	15	26	4	24	103
25	4	3	1	1	-	6	1	3	4	-	5	104
37	5	16	7	3	2	21	17	15	15	3	14	104
88	13	35	23	21	3	17	12	19	49	16	35	105
4	1	4	4	2	1	4	3	2	7	1	6	106
2 758	472	976	829	510	132	874	676	797	1 459	531	1 259	107
6 276	1 064	1 691	1 393	1 047	290	1 223	989	1 446	2 323	781	2 751	108
160	28	43	28	40	9	33	24	25	51	19	90	109
248	38	72	50	63	10	22	24	55	84	17	124	110
175	30	45	28	21	9	26	27	44	54	22	75	111
342	49	66	54	47	9	47	44	56	83	27	151	112
158	11	37	36	37	13	22	23	24	43	10	81	113
268	48	74	83	37	13	49	45	67	110	41	101	114
45	5	14	15	5	3	15	15	12	24	12	16	115
124	23	28	21	24	5	18	18	27	29	11	84	116
80	18	34	20	18	2	23	22	33	48	27	37	117

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	30		31 Zu schnelles Fahren		32		33	34 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf-fahren-den	38 Falsches Ver-halten des Voren-fahren-den
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß-sänger-über-wegen			an anderen Stellen				
			mit Über-schreiten d.Höchst-geschwin-digkeit	in son-stigen Fällen	m. wesentl. Übersch. d.Höchst-geschwin-digkeit	in son-stigen Fällen	an Fuß-sänger-über-wegen	an anderen Stellen						
Kreisfreie Städte:														
1	Düsseldorf	89	64	277	23	316	219	216	294	33	6			
2	Duisburg	73	74	197	42	161	99	103	192	80	8			
3	Essen	176	90	256	76	337	150	243	164	104	4			
4	Krefeld	44	26	114	10	67	46	58	52	28	-			
5	Leverkusen	7	14	46	9	41	19	25	58	17	1			
6	Mönchengladbach	37	24	56	29	75	29	38	56	25	2			
7	Mülheim a.d.Ruhr	29	36	63	22	101	25	63	105	22	4			
8	Neuß	12	10	50	5	34	20	14	35	12	-			
9	Oberhausen	45	23	47	40	144	27	62	90	39	3			
10	Remscheid	22	11	93	5	53	30	48	52	13	-			
11	Rheydt	16	6	25	3	31	25	24	12	5	-			
12	Solingen	36	12	67	12	55	51	100	37	22	1			
13	Viersen	16	10	8	4	7	2	8	11	3	1			
14	Wuppertal	63	31	162	30	154	71	116	113	27	-			
15	Born	23	22	48	8	73	34	63	56	26	2			
16	Köln	170	133	439	85	411	218	380	461	212	6			
17	Aachen	35	20	55	14	60	54	106	57	18	3			
18	Bocholt	12	7	8	7	5	8	5	6	6	-			
19	Ettrop	22	21	44	18	80	8	12	33	6	-			
20	Gelsenkirchen	40	18	130	16	187	28	114	70	69	3			
21	Gladbeck	16	25	35	18	52	10	18	29	12	-			
22	Münster (Westf.)	38	27	44	25	78	44	74	118	33	4			
23	Recklinghausen	26	41	79	17	79	17	33	43	35	4			
24	Bielefeld	33	19	35	12	46	37	63	66	18	2			
25	Herford	9	11	16	4	17	11	11	14	4	-			
26	Bochum	43	36	132	41	213	86	114	77	77	5			
27	Castrop-Rauxel	19	6	35	6	35	12	12	20	9	-			
28	Dortmund	155	88	402	54	328	73	198	269	72	6			
29	Hagen	36	9	70	17	140	47	75	66	26	4			
30	Hamm	14	10	18	5	3	9	24	21	14	-			
31	Herne	12	8	40	9	26	9	29	14	6	1			
32	Iserlohn	15	10	29	7	28	26	21	8	1	-			
33	Lidenscheid	7	12	29	3	30	15	15	9	3	2			
34	Lünen	25	17	38	8	44	2	19	15	12	3			
35	Wanne-Eickel	16	12	33	10	23	24	40	16	14	-			
36	Wattenscheid	8	5	45	11	23	3	18	16	7	-			
37	Witten	40	5	64	12	51	12	55	28	3	1			
38	Krfr.Städte zusammen	1 479	993	3 329	717	3 608	1 600	2 617	2 783	1 113	76			
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:														
39	Dinslaken	8	5	15	2	21	8	12	12	5	-			
40	Düren	7	2	12	4	18	23	14	18	6	2			
41	Godessberg, Bad	13	9	26	11	27	21	16	31	12	2			
42	Gütersloh	17	12	23	7	26	1	9	10	2	-			
43	Herten	8	10	40	5	44	3	21	21	16	1			
44	Marl	38	22	72	15	81	12	22	28	6	2			
45	Minden	6	7	24	5	20	6	4	18	5	1			
46	Paderborn	9	7	33	5	43	25	16	21	11	-			
47	Porz	19	23	33	21	35	4	10	27	14	1			
48	Rheinhausen	13	20	34	5	17	9	19	7	7	-			
49	Velbert	9	6	29	1	24	5	13	7	5	-			
Landkreise:														
50	Dinslaken	27	12	66	11	61	17	28	39	16	2			
51	Düsseldorf-Mettmann	95	42	292	32	287	45	85	189	57	10			
52	Geldern	14	9	67	6	57	4	8	25	11	3			
53	Grevenbroich	84	50	187	21	131	12	31	75	23	2			
54	Kempen-Krefeld	74	29	232	16	152	10	35	63	31	4			
55	Kleve	21	2	62	1	51	3	21	16	2	3			
56	Moers	86	63	200	23	122	30	82	85	66	6			
57	Rees	23	13	75	8	72	6	16	23	20	-			
58	Rhein-Wupper-Kreis	58	44	139	26	127	31	37	179	41	5			
59	Bergheim (Erft)	31	25	76	8	106	6	14	34	12	7			
60	Bonn	61	56	167	34	106	41	55	66	37	6			
51	Euskirchen	47	34	122	17	67	2	24	24	12	-			

ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Führer des Fahrzeuges

39	40		41		42		43	44	45		46	47	48	49	50		51	Zusammen	Lfd. Nr.
Keine, nicht rechtz. oder falsche Anz. der Richtungsänderung	Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen		Abblendvorrichtungen		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschrift.		im fließenden ruhenden Verkehr	Verkehrswidriges Halten oder Parken	Mangelnde Sicherung halten-der Fahrzeuge	liegen gebliebener Fahrzeuge	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Rückwärtsfahren oder -rollen	Nichtbenutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer				
43	17	1	6	2	6	-	1	39	23	4	9	170	4	128	1				
36	9	1	6	4	7	5	1	27	22	11	13	133	3	265	2				
39	33	1	23	7	6	1	1	12	24	1	18	458	4	313	3				
4	-	2	6	1	-	-	1	27	8	4	-	113	1	597	4				
6	1	1	2	1	4	-	-	3	3	1	2	91	2	785	5				
10	2	1	1	-	1	-	-	13	8	2	2	91	1	101	6				
8	-	2	3	1	3	3	-	2	3	-	2	90	1	191	7				
4	1	-	2	-	-	1	-	2	4	5	4	85	628	8					
23	3	1	8	5	3	1	-	11	6	13	7	45	1	580	9				
3	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	2	29	609	10					
4	-	-	2	-	-	-	-	10	5	1	1	47	562	11					
6	-	-	1	-	1	1	-	4	6	-	4	39	816	12					
3	-	1	-	1	3	-	-	2	3	-	-	16	262	13					
4	2	1	4	2	1	2	1	6	13	-	2	37	1	547	14				
5	1	-	4	-	4	1	-	8	9	1	-	50	1	008	15				
36	3	4	11	7	26	8	1	61	36	22	14	145	6	461	16				
9	-	3	4	-	2	-	-	3	9	2	3	30	1	100	17				
6	1	-	1	-	-	-	-	4	1	-	3	24	296	18					
9	4	-	3	1	-	-	-	1	3	2	1	43	663	19					
12	2	1	4	1	1	1	-	21	11	2	5	119	1	957	20				
4	-	1	2	-	-	1	-	4	2	1	-	41	530	21					
14	7	-	12	1	3	-	-	27	6	7	3	87	1	580	22				
9	-	2	-	-	4	1	-	9	7	2	1	76	1	014	23				
7	1	-	3	-	2	1	-	7	5	1	2	52	996	24					
3	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	34	314	25					
8	6	-	3	3	7	-	1	8	8	-	3	180	2	043	26				
3	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	22	460	27					
22	2	3	15	2	7	1	-	13	15	3	9	250	4	198	28				
5	3	1	3	3	3	4	3	4	4	-	6	48	1	105	29				
4	2	-	-	1	2	1	-	5	3	8	-	50	520	30					
2	-	-	-	1	-	-	-	2	6	-	1	43	498	31					
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2	18	327	32					
2	2	-	-	1	-	1	-	-	2	-	1	23	252	33					
7	7	1	7	-	-	-	-	4	2	1	4	37	474	34					
1	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	2	58	603	35					
5	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	21	346	36					
4	2	1	3	2	4	2	-	3	4	-	2	19	599	37					
370	112	29	143	49	101	39	11	359	275	96	130	2	914	49	728	38			
3	1	-	3	-	-	1	-	3	3	3	2	20	355	39					
5	-	-	1	-	-	1	-	6	3	1	1	38	445	40					
6	1	1	1	2	1	-	-	8	-	1	-	28	503	41					
5	2	-	-	2	-	-	-	6	1	3	1	34	480	42					
1	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	21	382	43					
10	1	2	3	1	2	-	-	3	5	2	4	52	868	44					
3	3	-	2	1	1	-	-	2	2	-	-	28	402	45					
4	1	-	-	-	2	-	-	3	2	1	3	5	419	46					
5	4	1	5	-	3	1	-	3	3	4	1	25	512	47					
8	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	19	401	48					
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	11	261	49					
11	2	2	9	1	-	1	-	5	5	6	2	48	955	50					
34	9	3	5	-	10	3	3	8	21	2	10	132	2	533	51				
11	6	-	3	1	1	-	-	5	2	1	2	65	640	52					
15	8	2	7	4	4	4	1	12	4	4	7	93	1	513	53				
17	2	4	7	2	3	-	1	9	6	7	5	125	1	649	54				
8	3	-	3	-	-	1	-	6	7	3	1	38	564	55					
32	10	-	7	1	3	3	1	16	8	12	4	146	2	470	56				
10	1	1	1	-	-	2	1	6	2	1	3	36	722	57					
12	2	1	4	1	1	2	1	6	10	-	4	103	1	458	58				
9	4	2	4	1	-	2	1	2	1	2	1	64	839	59					
14	5	3	5	2	1	-	-	13	3	1	1	96	1	571	60				
14	4	2	5	-	-	2	-	5	4	-	3	67	877	61					

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	30		31 Zu schnelles Fahren		32		33	34 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf-fahren-den	38 Falsches Ver-halten des Voran-fahren-nden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		Verhalten gegenüber Fußgängern							
			mit Überschreiten d. Höchstgeschwindigkeit	in sonstigen Fällen	m. wesentl. Übersch. d. Höchstgeschwindigkeit	in sonstigen Fällen	an Fußgänger-über-wegen	an anderen Stellen						
noch: Landkreise:														
62	Köln	56	45	110	22	155	26	41	98	45	5			
63	Oberbergischer Kreis	71	56	129	31	62	12	24	24	11	2			
64	Rhein.-Berg. Kreis	82	70	195	47	139	25	42	81	39	4			
65	Siegkreis	132	80	295	47	237	26	63	247	49	4			
66	Aachen	79	52	245	25	179	16	83	65	25	2			
67	Düren	50	28	115	6	102	26	33	32	21	2			
68	Erkelenz	28	19	71	10	47	4	13	12	19	-			
69	Jülich	25	12	77	7	70	8	15	21	14	2			
70	Monschau	16	5	39	4	17	1	7	5	2	-			
71	Schleiden	29	18	67	6	30	2	11	9	7	-			
72	Selfkantkreis													
	Geilenk.-Weinsberg	35	26	73	11	47	9	16	17	8	2			
73	Ahaus	31	11	93	4	60	11	16	23	9	3			
74	Beckum	45	32	139	23	114	13	32	87	19	1			
75	Borken	22	26	76	10	34	6	7	11	10	-			
76	Coesfeld	22	15	71	4	81	3	10	14	8	1			
77	Lidinghausen	50	37	174	17	129	6	15	15	10	3			
78	Münster (Westf.)	53	31	164	17	108	5	17	35	15	5			
79	Recklinghausen	107	74	328	46	265	43	92	110	47	4			
80	Steinfurt	66	38	146	10	106	19	38	36	14	2			
81	Tecklenburg	47	39	135	19	59	7	22	11	15	-			
82	Warendorf	30	12	70	8	42	7	17	18	14	1			
83	Bielefeld	36	37	100	16	99	10	16	54	23	-			
84	Büren	26	22	64	9	45	2	16	6	4	1			
85	Detmold	41	52	144	16	83	30	34	27	25	3			
86	Halle (Westf.)	23	24	81	9	34	1	13	9	9	-			
87	Herford	55	57	148	29	107	1	33	39	17	3			
88	Höxter	35	24	102	9	47	6	15	11	10	-			
89	Lemgo	47	16	121	23	56	19	23	28	15	1			
90	Lübbecke	32	22	87	11	28	10	12	6	3	-			
91	Minden	60	44	123	19	79	14	21	67	25	1			
92	Paderborn	39	44	116	22	116	32	32	46	21	2			
93	Warburg	11	8	30	3	28	6	8	5	2	-			
94	Wiedenbrück	63	35	115	22	117	2	18	86	31	3			
95	Altena	109	31	250	12	88	22	57	39	14	1			
96	Arnsberg	54	43	120	14	45	11	17	22	7	1			
97	Brilon	37	20	80	5	52	1	12	8	3	-			
98	Ennepe-Ruhr-Kreis	102	51	303	28	206	38	81	52	25	4			
99	Iserlohn	50	40	131	31	90	29	38	46	12	-			
100	Lippstadt	25	9	70	21	62	6	15	21	12	-			
101	Meschede	27	20	80	6	45	-	17	14	7	-			
102	Olpe	35	25	90	8	38	7	18	21	5	1			
103	Siegen	57	48	183	22	83	37	51	47	26	5			
	dar. fr. Krfr. St. Siegen	10	13	19	3	20	14	18	5	5	-			
104	Soest	32	43	133	18	77	6	16	53	19	3			
105	Unna	59	51	183	35	214	14	39	174	64	11			
106	Wittgenstein	29	6	73	9	17	1	9	6	3	-			
107	Landkreise zusammen	2 781	1 877	7 373	974	5 278	787	1 661	2 676	1 111	131			
108	Nordrhein-Westfalen	4 260	2 870	10 702	1 691	8 886	2 387	4 278	5 459	2 224	207			
Polizeikreise:														
109	Aachen	114	72	249	39	239	70	189	122	43	5			
110	Bochum	119	66	314	83	336	134	256	151	107	7			
111	Bonn	98	86	254	49	206	77	125	157	69	8			
112	Dortmund	199	111	475	68	407	87	229	304	93	9			
113	Wuppertal	121	54	322	47	262	152	264	202	62	1			
114	Recklinghausen	171	161	486	99	476	78	155	215	100	8			
115	Bocholt	34	33	84	17	39	14	12	17	16	-			
116	Mörchengladbach	69	40	89	36	113	56	70	79	33	3			
117	Siegburg	118	72	256	40	210	24	56	212	43	4			

ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Richtungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen		41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.		43 im fließen- den Verkehr	44 43 ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherheit		46 halten- der Fahrzeuge	47 liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
	42 im fließen- den Verkehr	43 ruhenden Verkehr		45 halten- der Fahrzeuge	46 liegen- geblie- bener Fahrzeuge														
13	2	3	5	-	9	3	3	6	9	7	9	132	1	577	62				
7	7	1	3	2	3	3	-	4	4	1	3	38	1	849	63				
18	8	5	8	-	9	2	-	6	7	5	7	90	1	669	64				
23	4	3	4	-	8	2	1	7	7	4	7	133	2	457	65				
24	12	3	8	1	4	6	3	7	6	3	6	106	1	784	66				
15	3	1	5	-	2	3	1	6	4	1	2	83	1	107	67				
8	2	-	2	1	1	1	1	2	-	-	-	45	-	622	68				
15	1	2	2	3	2	3	-	2	3	1	3	29	-	561	69				
1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	19	-	205	70				
1	-	2	-	-	1	-	-	-	4	-	2	33	-	397	71				
11	4	3	2	-	1	1	-	3	3	1	2	51	-	637	72				
14	2	1	5	1	3	-	-	7	3	5	6	50	-	743	73				
12	6	1	3	1	6	4	-	9	9	5	-	88	1	328	74				
8	1	2	1	1	2	-	-	2	2	-	-	62	-	584	75				
11	6	-	2	1	-	3	-	2	1	2	-	32	-	522	76				
17	2	4	5	-	2	1	-	3	2	-	2	57	1	024	77				
17	8	4	4	1	3	2	1	3	4	-	2	72	1	029	78				
34	2	7	12	2	4	-	-	14	12	7	9	188	2	939	79				
24	10	1	4	-	3	-	-	9	2	4	4	76	1	220	80				
14	7	3	5	-	1	-	-	2	1	3	1	62	-	850	81				
7	1	3	1	-	-	3	1	2	4	-	2	26	-	516	82				
16	2	-	3	-	1	1	1	5	1	1	3	69	-	976	83				
5	-	-	4	1	-	2	-	3	1	-	1	20	-	402	84				
18	2	3	6	1	2	2	2	6	3	-	7	69	1	045	85				
10	1	1	4	1	1	-	-	1	1	-	2	26	-	515	86				
26	5	-	5	1	3	1	-	-	7	-	1	70	1	273	87				
7	3	3	1	-	-	-	-	1	4	1	1	35	-	613	88				
11	5	2	4	2	1	1	-	2	4	1	2	43	-	843	89				
11	2	5	5	1	1	-	-	-	1	-	2	51	-	609	90				
18	7	-	6	4	1	1	1	3	3	2	4	111	1	350	91				
18	4	2	1	-	2	-	-	3	3	1	4	52	1	149	92				
2	1	-	-	-	1	-	-	2	2	-	3	14	-	216	93				
23	3	1	9	2	1	2	-	8	6	4	3	128	1	404	94				
4	2	-	2	-	1	1	-	1	5	-	2	39	1	083	95				
1	3	4	-	-	1	1	-	3	7	-	1	53	-	721	96				
3	-	1	1	-	1	-	1	-	3	-	4	23	-	420	97				
5	9	-	2	1	3	1	-	2	5	-	6	64	1	651	98				
13	6	1	3	1	3	2	1	2	2	-	1	70	1	058	99				
5	2	-	1	-	1	2	-	5	3	-	1	44	-	649	100				
-	3	1	1	1	2	-	1	1	3	1	3	33	-	421	101				
4	2	2	1	-	-	-	-	1	2	-	1	35	-	485	102				
8	4	2	4	-	5	2	1	1	8	1	7	60	1	193	103				
1	-	-	1	-	2	-	-	-	4	-	3	14	-	266	104				
6	1	3	2	1	2	2	-	1	2	-	4	59	-	899	104				
18	3	1	9	1	3	4	1	6	7	1	3	176	2	001	105				
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	267	106				
713	216	103	215	45	124	82	30	247	246	101	178	3	837	59	654	107			
1 083	328	132	358	94	225	121	41	606	521	197	308	6	751	109	382	108			
33	12	6	12	1	6	6	3	10	15	5	9	136	2	884	109				
20	8	1	6	6	11	3	1	26	26	2	9	321	4	089	110				
20	7	3	11	2	6	1	1	22	14	2	1	166	2	862	111				
32	9	4	24	3	7	5	3	17	18	4	14	309	5	132	112				
13	2	1	6	2	2	3	1	12	22	-	8	105	2	972	113				
56	6	10	17	3	8	2	-	28	24	12	11	348	5	146	114				
14	2	2	2	1	2	-	-	6	3	-	3	86	-	880	115				
17	2	2	3	1	4	-	-	25	16	3	3	154	1	925	116				
22	3	3	2	-	7	2	-	6	8	4	7	113	2	174	117				

Verwaltungsbezirk	Technische Mängel-Wartungsmängel			58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
	55 Mängel an den Bremsen	56 Mängel an der Bereifung	57 Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
Kreisfreie Städte:					
Düsseldorf	25	30	6	11	72
Duisburg	16	36	8	25	85
Essen	36	46	5	21	108
Krefeld	7	11	2	3	23
Leverkusen	5	7	2	1	15
Mönchengladbach	9	12	4	5	30
Mülheim a.d.Ruhr	7	13	5	5	30
Neuß	5	8	1	-	14
Oberhausen	13	14	2	6	35
Remscheid	7	5	2	4	18
Rheydt	5	1	1	1	8
Solingen	1	5	-	-	6
Viersen	2	2	-	-	4
Wuppertal	26	17	1	13	57
Bonn	9	5	-	-	14
Köln	59	96	8	24	187
Aachen	12	12	1	4	29
Bocholt	3	-	-	1	4
Bottrop	2	7	1	2	12
Gelsenkirchen	11	15	4	5	35
Gladbeck	1	10	-	-	11
Münster (Westf.)	13	14	3	1	31
Recklinghausen	13	23	5	12	53
Bielefeld	3	2	2	1	8
Herford	2	6	2	2	12
Bochum	17	39	3	6	65
Castrop-Rauxel	3	2	1	1	7
Dortmund	23	34	13	24	94
Hagen	16	16	-	3	35
Hamm	5	3	1	-	9
Herne	2	4	2	2	10
Iserlohn	2	3	-	4	9
Lüdenscheid	3	2	-	1	6
Lünen	2	5	1	1	9
Wanne-Eickel	8	5	2	2	17
Wattenscheid	1	12	2	-	15
Witten	3	5	2	2	12
Krfr. Städte zusammen . . .	377	527	92	193	1 189
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:					
Dinslaken	2	4	4	-	10
Düren	1	1	5	1	8
Godesberg, Bad	1	4	1	6	12
Gütersloh	1	4	3	1	9
Herten	4	10	2	2	18
Marl	4	11	6	3	24
Minden	2	-	1	5	8
Paderborn	2	1	2	-	5
Porz	2	1	1	3	7
Rheinhausen	2	6	2	2	12
Velbert	1	1	-	-	2
Landkreise:					
Dinslaken	5	19	6	3	33
Düsseldorf	10	52	5	12	79
Geldern	5	17	7	2	31
Grevenbroich	15	35	15	5	70
Kempen-Krefeld	13	27	15	3	58
Kleve	8	12	5	2	27
Moers	14	23	9	7	53
Rees	4	15	2	1	22
Rhein-Wupper-Kreis	14	29	5	13	61
Bergheim (Erft)	5	36	10	8	59
Bonn	7	13	6	13	39
Euskirchen	3	6	6	5	20

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Fahrzeug

Verwaltungsbezirk	Technische Mängel-Wartungsmängel			58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
	55 Mängel an den Bremsen	56 Mängel an der Bereifung	57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
noch: Landkreise:					
Köln	10	32	2	8	52
Oberbergischer Kreis	7	12	-	3	22
Rhein.-Berg. Kreis	14	21	6	6	47
Siegkreis	20	48	3	9	80
Aachen	21	33	4	8	66
Düren	11	24	9	7	51
Erkelenz	5	2	3	6	16
Jülich	2	23	4	1	30
Monschau	1	7	-	1	9
Schleiden	2	4	1	2	9
Salkantkreis					
Geilenk.-Heinsberg	4	4	5	3	16
Ahaus	4	16	4	3	27
Beckum	12	33	2	5	52
Borken	1	8	1	3	13
Coesfeld	4	20	1	3	28
Lüdinghausen	3	51	7	5	66
Münster (Westf.)	6	35	7	5	53
Recklinghausen	25	49	19	13	106
Steinfurt	2	23	8	1	34
Tecklenburg	9	17	10	6	42
Warendorf	5	5	-	1	11
Bielefeld	1	19	1	5	26
Büren	3	16	2	-	21
Detmold	6	37	4	5	52
Halle (Westf.)	6	11	3	1	21
Herford	4	9	2	2	17
Höxter	9	16	5	4	34
Lemgo	6	11	2	3	22
Lübbecke	2	12	1	6	21
Minden	3	13	3	10	29
Paderborn	10	9	5	1	25
Warburg	3	11	-	2	16
Wiedenbrück	6	20	8	13	47
Altena	7	23	1	4	35
Arnsberg	8	15	-	10	33
Brilon	4	10	2	2	18
Ennepe-Ruhr-Kreis	11	29	6	9	55
Iserlohn	2	18	2	4	26
Lippstadt	2	10	4	2	18
Meschede	3	11	3	1	18
Olpe	1	4	-	3	8
Siegen	10	21	3	2	36
dar.fr.Krfr.St. Siegen	5	2	-	-	7
Soest	3	21	4	4	32
Unna	8	46	4	24	82
Wittgenstein	3	7	1	-	11
Landkreise zusammen	392	1 150	253	290	2 085
Nordrhein-Westfalen	769	1 677	345	483	3 274
Polizeikreise:					
Aachen	33	45	5	12	95
Bochum	31	65	11	12	119
Bonn	18	32	6	14	70
Dortmund	28	41	15	26	110
Wuppertal	34	27	3	17	81
Recklinghausen	41	89	25	27	182
Bocholt	4	8	1	4	17
Mönchengladbach	16	15	5	6	42
Siegburg	18	34	3	8	63

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung (auch Ein- schlafen)	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	60 auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	61 auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	62 Falsches Verhalten beim Überschreiten			64 sonstiges falsches Verhalten
							63 auf anderen Fußgängerüberwegen			
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten		
Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf	108	-	8	94	4	2		10	4
2	Duisburg	88	1	1	29	1	4		13	4
3	Essen	188	-	4	71	2	2		24	5
4	Krefeld	43	-	-	2	1	1		11	2
5	Leverkusen	15	-	-	4	-	2		8	1
6	Mönchengladbach	27	-	1	5	1	7		10	2
7	Mülheim a.d.Ruhr	46	-	-	3	1	3		8	2
8	Neuß	15	1	-	4	-	6		22	1
9	Oberhausen	43	-	-	6	-	12		90	6
10	Remscheid	13	-	-	1	1	1		5	-
11	Rheydt	13	-	-	2	-	-		8	-
12	Solingen	28	-	-	1	-	-		8	4
13	Viersen	2	-	-	-	-	4		8	-
14	Wuppertal	49	-	2	15	1	2		6	4
15	Bonn	27	-	1	12	-	3		4	-
16	Köln	152	-	4	143	2	6		30	11
17	Aachen	36	-	-	7	1	5		10	1
18	Bocholt	5	-	-	3	-	-		7	1
19	Bottrop	16	-	-	4	-	1		6	1
20	Gelsenkirchen	68	-	1	13	1	3		11	5
21	Gladbeck	12	-	-	2	-	4		10	1
22	Münster (Westf.)	27	-	2	6	-	3		5	1
23	Recklinghausen	24	-	-	3	-	4		16	3
24	Bielefeld	32	-	1	11	-	-		3	1
25	Herford	14	1	-	2	2	3		11	4
26	Bochum	69	-	-	19	-	4		14	4
27	Castrop-Rauxel	17	-	-	-	-	-		3	-
28	Dortmund	186	-	3	32	-	1		12	-
29	Hagen	40	-	-	9	1	-		13	8
30	Hamm	13	-	-	7	-	2		12	-
31	Herne	16	-	-	3	1	3		9	3
32	Iserlohn	10	-	-	1	-	2		4	1
33	Lüdenscheid	9	-	-	1	-	2		5	1
34	Lünen	8	-	-	-	-	-		-	-
35	Wanne-Eickel	16	-	-	3	1	4		37	6
36	Wattenscheid	13	-	-	2	-	-		2	-
37	Witten	17	-	1	7	-	-		3	1
38	Krfr. Städte zusammen	1 505	3	29	527	21	96		458	88
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
39	Dinslaken	8	-	-	-	-	-		1	-
40	Düren	8	-	1	1	2	3		10	1
41	Bad Godesberg	3	-	1	5	-	1		2	-
42	Gütersloh	5	-	-	1	-	2		7	-
43	Herten	12	-	1	2	-	4		12	4
44	Marl	17	-	-	2	-	3		20	2
45	Minden	11	-	-	1	-	2		5	1
46	Paderborn	8	-	-	2	-	5		14	-
47	Porz	4	-	1	-	-	-		5	1
48	Rheinhausen	9	-	-	2	-	1		1	-
49	Velbert	13	-	1	6	-	2		2	-
Landkreise:										
50	Dinslaken	18	-	-	2	-	-		1	-
51	Düsseldorf-Mettmann	65	-	5	7	-	2		11	2
52	Geldern	7	-	-	-	-	5		8	2
53	Grevenbroich	18	-	-	2	-	5		20	-
54	Kempen-Krefeld	25	-	1	-	-	1		2	1
55	Kleve	8	-	-	-	-	2		1	-
56	Moers	42	-	-	5	-	2		11	2
57	Rees	5	-	-	3	1	-		7	-
58	Rhein-Wupper-Kreis	28	-	-	4	-	3		14	3
59	Bergheim (Erft)	5	-	-	-	-	4		1	-
60	Bonn	21	-	1	12	-	2		5	2
61	Buskirohen	20	-	1	-	-	5		9	1

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71				Lfd. Nr.
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren		
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten								
290	639	37	15	7	39	17	1 274	548		1
111	301	48	7	-	26	21	655	292		2
188	553	57	14	2	20	50	1 180	422		3
64	162	14	4	4	16	13	337	163		4
25	62	4	3	-	4	2	130	64		5
50	140	18	3	1	9	9	283	142		6
46	137	9	3	1	12	12	283	118		7
22	56	7	2	-	11	6	153	70		8
41	115	11	9	1	10	1	345	168		9
34	87	7	1	-	10	-	160	73		10
32	74	3	2	1	8	4	147	80		11
48	123	11	4	1	11	10	249	91		12
21	28	-	1	-	2	1	67	45		13
112	323	28	5	-	25	6	578	269		14
49	91	23	6	-	6	5	227	88		15
268	718	76	11	12	38	14	1 485	593		16
50	180	16	4	1	8	5	324	137		17
7	20	2	4	-	4	1	54	29		18
20	67	3	3	-	9	3	133	65		19
90	261	24	12	2	9	14	514	239		20
18	48	4	-	1	2	1	103	61		21
45	200	18	5	3	5	8	328	123		22
36	79	12	5	1	6	1	190	88		23
33	151	6	6	1	6	3	248	93		24
7	30	3	3	1	1	5	87	33		25
110	258	20	11	3	20	22	554	254		26
10	60	2	3	1	3	1	100	41		27
153	576	41	18	4	33	20	1 079	383		28
66	172	20	5	1	8	3	346	153		29
11	53	5	2	2	1	2	110	36		30
12	64	5	2	-	3	5	126	61		31
24	57	3	-	-	4	1	107	45		32
12	50	7	3	-	1	3	94	39		33
14	54	4	1	-	1	3	85	42		34
19	52	1	2	-	5	3	149	86		35
23	51	4	5	-	6	-	106	52		36
21	77	14	4	2	10	3	160	69		37
2 182	6 169	567	182	53	392	278	12 550	5 355		38
7	37	2	4	-	3	1	63	24		39
16	47	2	1	-	1	-	94	51		40
12	53	1	1	1	4	3	87	34		41
12	40	5	-	-	-	3	75	44		42
7	34	5	-	1	3	2	87	39		43
17	69	2	1	-	2	-	135	71		44
11	36	2	1	-	1	3	74	30		45
13	49	2	1	2	-	-	96	48		46
11	32	4	2	-	3	4	67	38		47
14	43	-	-	-	9	1	80	40		48
16	50	3	5	-	1	-	99	37		49
18	89	8	5	-	11	3	155	81		50
101	275	38	21	18	14	3	562	231		51
13	41	4	1	3	1	-	85	57		52
30	89	7	5	3	13	3	195	102		53
27	112	22	8	9	12	6	226	119		54
13	50	5	3	2	4	2	90	44		55
70	196	15	9	8	22	5	387	190		56
18	40	6	1	2	7	2	92	53		57
29	121	8	8	8	4	7	237	101		58
27	47	7	3	3	5	6	108	65		59
45	147	12	7	6	14	7	281	126		60
13	62	11	2	5	5	3	137	68		61

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung (auch Ein- schlafen)	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	60 auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	61 auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	62 Falsches Verhalten beim Überschreiten			64 sonstiges falsches Verhalten
							63 auf anderen Fußgängerüberwegen			
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten		
	noch: Landkreise									
62	Köln	24	-	1	6	1	13	27	-	
63	Oberbergischer Kreis . .	11	-	1	2	-	2	1	1	
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	20	-	1	2	1	6	24	2	
65	Siegkreis	24	-	3	1	1	5	21	-	
66	Aachen	48	-	-	1	-	1	2	1	
67	Düren	14	-	1	1	2	5	15	1	
68	Erkelenz	9	-	-	-	-	3	7	1	
69	Jülich	6	-	-	-	-	-	2	3	
70	Monschau	7	-	-	-	-	1	6	1	
71	Schleiden	4	-	-	-	1	1	4	1	
72	Selfkantkreis									
	Geilenk.-Heinsberg . .	11	-	-	-	-	-	4	2	
73	Ahaus	11	-	-	-	-	2	7	-	
74	Beckum	17	-	-	-	-	-	4	3	
75	Borken	8	-	-	1	-	2	10	1	
76	Coesfeld	4	-	-	1	-	1	2	-	
77	Lüdinghausen	19	-	-	-	-	2	1	-	
78	Münster (Westf.)	20	-	2	2	-	1	11	2	
79	Recklinghausen	74	-	1	5	1	11	52	9	
80	Steinfurt	24	-	-	3	-	1	10	3	
81	Tecklenburg	11	-	-	-	-	2	1	1	
82	Warendorf	6	-	3	-	-	2	5	1	
83	Bielefeld	18	-	-	1	-	3	18	2	
84	Büren	11	-	-	-	-	-	3	-	
85	Detmold	8	-	1	4	-	1	6	1	
86	Halle (Westf.)	8	-	1	-	-	2	13	-	
87	Herford	25	1	1	1	-	4	14	1	
88	Hörxter	4	-	-	1	-	1	5	4	
89	Lemgo	12	-	-	-	-	4	12	-	
90	Lübbecke	7	-	1	-	-	-	-	-	
91	Minden	26	-	-	1	1	2	19	1	
92	Paderborn	24	-	-	2	-	7	18	-	
93	Warburg	3	-	-	-	-	1	1	-	
94	Wiedenbrück	11	-	1	1	-	5	13	-	
95	Altena	19	-	1	-	1	2	9	1	
96	Arnsberg	16	-	-	2	1	1	19	-	
97	Brilon	7	-	-	-	-	-	4	-	
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	29	-	1	3	-	4	21	3	
99	Iserlohn	24	-	-	2	1	3	18	1	
100	Lippstadt	14	-	-	-	-	1	5	-	
101	Meschede	7	-	1	-	-	-	4	-	
102	Olpe	12	-	1	-	-	3	6	1	
103	Siegen	19	-	1	9	1	7	25	4	
	dar. fr. Krfr. St. Siegen	4	-	-	7	-	3	9	-	
104	Soest	15	-	-	-	-	2	8	3	
105	Unna	28	-	1	2	-	7	24	-	
106	Wittgenstein	4	-	-	-	-	1	1	-	
107	Landkreise zusammen . .	985	1	32	89	13	151	572	68	
108	Nordrhein-Westfalen . .	2 490	4	61	616	34	247	1 030	156	
	Polizeikreise:									
109	KPB Aachen	84	-	-	8	1	6	12	2	
110	" Bochum	131	-	1	34	2	11	65	14	
111	" Bonn	54	-	2	24	-	5	10	2	
112	" Dortmund	211	-	3	32	-	1	15	-	
113	" Wuppertal	90	-	2	17	2	3	19	8	
114	" Recklinghausen	126	-	1	14	1	20	84	14	
115	" Bocholt	13	-	-	4	-	2	17	2	
116	" Mönchengladbach . . .	42	-	1	7	1	11	26	2	
117	" Siegburg	18	-	3	1	1	5	20	-	

ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71				Lfd. Nr.
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- gesohriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren		
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten								
19	120	11	7	6	9	8	252	136	62	
20	92	13	2	3	9	3	160	76	63	
46	134	17	5	7	12	7	284	141	64	
44	119	10	12	12	7	4	263	108	65	
55	247	19	5	2	17	2	400	180	66	
32	91	9	7	6	4	-	188	106	67	
16	34	10	5	8	6	4	103	51	68	
16	48	3	4	4	4	4	94	53	69	
3	7	5	2	5	1	2	40	13	70	
10	23	5	5	4	11	1	70	45	71	
24	82	3	6	6	19	1	158	95	72	
9	54	3	8	4	4	-	102	57	73	
25	92	13	4	5	8	3	174	95	74	
10	23	5	5	2	2	2	71	41	75	
11	25	4	1	3	4	-	56	36	76	
32	87	12	7	7	8	3	178	100	77	
16	52	12	6	3	9	2	138	64	78	
51	212	16	9	12	17	9	479	226	79	
39	95	9	5	4	11	3	207	108	80	
13	37	5	2	7	3	3	83	38	81	
7	32	2	1	3	2	3	67	31	82	
16	56	11	4	4	3	3	139	53	83	
18	38	7	-	1	3	-	81	38	84	
20	66	5	3	3	5	-	123	56	85	
8	21	2	-	2	1	1	59	24	86	
23	84	22	2	6	6	2	192	89	87	
13	43	5	5	3	8	1	93	54	88	
17	63	10	2	8	3	2	133	57	89	
7	33	5	1	5	3	3	65	31	90	
25	87	12	2	5	8	3	192	87	91	
25	93	9	7	9	2	6	202	90	92	
6	25	1	6	1	6	-	50	27	93	
22	77	9	7	7	4	4	161	83	94	
38	122	18	6	6	17	3	243	127	95	
13	83	17	5	8	5	3	173	81	96	
11	28	3	4	1	6	1	65	32	97	
64	171	23	10	6	17	5	357	185	98	
35	119	19	1	3	12	1	239	106	99	
12	36	6	-	3	11	3	91	41	100	
15	39	4	5	4	4	6	89	51	101	
18	59	8	1	1	3	2	115	51	102	
49	143	14	14	8	11	3	308	154	103	
14	44	3	-	-	-	-	84	46		
10	61	11	4	6	6	3	129	55	104	
32	121	15	4	5	12	2	253	125	105	
5	14	-	1	4	2	2	34	21	106	
1 404	4 657	565	275	289	437	170	9 708	4 755	107	
3 586	10 826	1 132	457	342	829	448	22 258	10 110	108	
105	427	35	9	3	25	7	724	317	109	
185	502	44	24	5	44	33	1 095	522	110	
97	257	40	14	6	23	14	548	225	111	
177	690	47	22	5	37	24	1 264	466	112	
194	533	46	10	1	46	16	987	433	113	
125	406	35	17	14	34	14	905	440	114	
17	43	7	9	2	6	3	125	70	115	
103	242	21	6	2	19	14	497	267	116	
41	100	5	11	12	4	2	223	97	117	

Verwaltungsbezirk	74 75 76 77 Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				78 Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	79 80 81 Enge oder Unübersichtlichkeit			82 Verkehrsmittel oder techn. Sicherungseinrichtungen	83 Beleuchtung der Straße	84 Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	85-89 Witterungseinflüsse	90-95 Sonstige Ursachen	Insgesamt
	ausgefloss. Öl, Dung u.a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange-schw. Lehm u.ä.		Ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßenbedingten Gründen							
Kreisfreie Städte:															
Düsseldorf	18	51	95	2	4	-	7	1	1	-	-	179	24	14	5 691
Duisburg	42	65	25	3	8	2	3	-	-	1	2	151	26	24	4 206
Essen	16	80	47	3	4	22	3	-	3	2	1	181	28	19	5 829
Krefeld	5	22	22	-	1	-	-	-	-	-	-	50	12	2	2 021
Leverkusen	4	12	11	-	2	-	1	-	-	1	-	31	6	14	981
Mönchengladbach	4	36	26	-	1	1	-	-	-	-	-	68	10	3	1 495
Mülheim a.d.Ruhr	6	36	25	1	2	1	5	-	-	1	1	78	6	6	1 594
Neuß	5	8	12	2	2	-	2	-	-	-	-	31	9	3	838
Oberhausen	16	32	12	-	6	-	5	-	-	2	-	73	15	11	2 059
Renscheid	3	31	7	1	-	1	-	-	-	1	-	44	11	2	844
Rheydt	3	12	6	-	2	-	1	-	-	-	-	24	3	1	745
Solingen	1	12	5	-	1	-	2	-	-	-	-	21	3	5	1 100
Viersen	-	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	1	341
Wuppertal	11	53	47	2	5	-	1	-	-	1	-	120	19	5	2 326
Bonn	2	8	2	-	1	-	1	-	-	-	-	14	4	3	1 270
Köln	24	115	502	1	10	-	9	1	2	3	-	667	190	32	9 022
Aachen	9	3	19	1	2	1	-	-	1	-	-	36	12	7	1 508
Bocholt	3	6	2	-	3	-	1	-	-	-	-	15	5	2	376
Botrop	2	7	3	-	1	-	1	-	-	-	-	14	5	3	830
Gelsenkirchen	6	26	28	3	4	-	2	-	-	1	3	73	22	20	2 621
Gladbeck	4	9	5	1	3	-	-	-	-	-	-	22	9	7	682
Münster (Westf.)	-	29	17	2	1	-	2	1	1	-	-	53	17	4	2 013
Recklinghausen	4	15	7	-	1	-	-	-	-	-	1	28	16	9	1 310
Bielefeld	4	24	13	1	2	1	1	-	1	2	-	49	3	4	1 308
Herford	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	1	425
Bochum	10	35	24	2	2	3	4	-	-	1	-	81	16	6	2 765
Castrop-Rauxel	2	17	3	1	1	-	1	-	-	-	-	25	5	2	599
Dortmund	16	93	76	7	4	-	2	-	-	1	3	202	40	18	5 631
Hagen	1	9	13	-	1	8	9	-	-	-	-	41	8	5	1 540
Hamm	2	3	3	-	1	-	3	-	-	-	-	12	5	3	659
Herne	3	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	650
Iserlohn	1	4	8	1	-	-	-	-	-	-	-	14	4	1	462
Lidenscheid	2	6	10	-	1	-	2	-	-	-	-	21	6	2	381
Lünen	1	8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	12	5	4	589
Wanne-Eickel	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	2	780
Wattenscheid	-	2	4	1	-	-	1	-	-	-	-	8	2	3	480
Witten	3	6	9	-	1	-	-	-	-	-	-	19	5	1	796
Krfr. Städte zusammen	235	902	1 096	35	77	42	69	3	9	17	11	2 496	555	249	66 767
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:															
Dinlaken	3	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	14	3	2	447
Düren	2	6	3	-	1	-	-	-	-	-	1	13	2	1	563
Godesberg, Bad	1	6	3	-	2	-	2	-	-	1	-	15	4	3	624
Gütersloh	1	12	-	-	3	1	-	-	1	1	-	19	3	1	587
Herten	1	13	3	-	1	-	-	-	-	-	-	18	7	1	513
Marl	-	30	4	2	5	-	-	-	-	-	-	41	14	5	1 087
Minden	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	494
Paderborn	1	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	3	535
Porz	2	7	8	-	2	-	1	-	-	1	-	21	8	4	619
Rheinhausen	2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	3	513
Velbert	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	368
Landkreise:															
Dinslaken	4	24	6	1	3	-	1	-	2	-	-	41	12	19	1 215
Düsseldorf-Mettmann	9	57	62	3	10	2	2	2	-	-	1	148	26	13	3 361
Geldern	-	24	4	1	2	-	2	-	-	-	-	33	17	8	814
Grevenbroich	5	69	30	4	1	1	-	1	-	1	-	112	23	6	1 919
Kempen-Krefeld	2	60	24	3	5	5	2	-	1	-	-	102	26	14	2 075
Kleve	1	28	7	-	1	-	1	-	1	-	-	39	16	11	747
Moers	4	69	15	2	7	2	1	1	1	-	-	102	29	22	3 063
Rees	3	31	7	1	1	-	1	-	-	-	-	44	19	17	916
Rhein-Wupper-Kreis	8	29	35	1	6	1	-	1	-	-	-	81	18	13	1 868
Bergheim (Erft)	1	25	42	-	3	2	3	-	2	2	-	80	30	7	1 123
Bonn	4	26	13	2	5	1	3	-	-	3	-	57	16	14	1 978
Euskirchen	5	16	17	1	2	4	3	-	-	-	-	48	11	7	1 100

ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Ursachen

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79			81	82	83	84	Zusammen	85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch					Enge oder Unübersichtlichkeit										
	ausgefloss. Öl, Dung u.a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange-schw. Lehm u.ä.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Ständiger Zu-stand	durch Bau-ar-bei-ten be-dingt	aus anderen straßen-beding-ten Gründen	Verkehr-zeichen oder techn. Sicherungs-ein-richtungen	Be-leuch-tung der Straße	Son-stige Ur-sachen bei der Straße					
noch: Landkreise																
Köln	7	27	36	1	4	-	2	-	-	1	-	-	78	45	14	2 018
Oberbergischer Kreis . .	2	31	9	-	1	-	4	-	1	-	-	-	48	16	7	1 102
Rhein.-Berg. Kreis . . .	5	25	23	3	9	3	2	1	-	1	-	-	72	15	12	2 099
Siegkreis	8	43	12	-	6	1	2	2	-	-	-	-	74	28	10	2 912
Aachen	15	36	33	6	7	5	5	-	-	-	-	-	107	25	19	2 401
Düren	4	27	16	1	5	3	2	-	-	-	1	-	59	24	7	1 436
Erkelenz	1	19	7	-	2	-	2	-	-	-	-	-	31	14	4	790
Jülich	1	23	17	1	2	-	-	-	-	-	-	-	44	18	8	755
Monschau	1	8	8	-	-	-	1	-	1	1	-	-	20	6	7	287
Schleiden	-	26	11	-	1	2	1	-	-	-	-	-	41	8	3	528
Seifkantkreis																
Gelken.-Heinsberg . . .	4	26	6	-	1	1	1	-	-	-	-	-	39	17	5	872
Ahaus	2	41	19	3	4	5	-	1	-	2	-	-	77	23	6	978
Beckum	3	45	17	1	1	1	1	-	1	-	1	-	71	29	17	1 671
Borken	1	24	10	-	1	-	3	-	-	-	1	-	40	17	7	732
Coesfeld	1	32	11	1	-	2	-	-	-	-	-	-	47	23	2	678
Lüdinghausen	5	52	42	2	3	-	-	1	-	-	-	-	105	46	14	1 433
Münster (Westf.)	1	48	33	1	4	5	6	2	-	-	-	-	100	33	11	1 364
Recklinghausen	6	97	20	4	15	1	4	-	-	2	-	-	149	44	22	3 739
Steinfurt	2	39	15	2	6	1	1	-	1	-	-	-	67	21	10	1 559
Tecklenburg	5	32	8	2	6	1	1	-	-	-	-	-	55	18	13	1 061
Warendorf	-	21	10	-	2	-	4	-	-	-	-	-	37	11	7	649
Bielefeld	4	40	9	1	2	1	-	-	-	-	-	-	57	17	6	1 221
Büren	-	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7	4	536
Detmold	5	74	30	2	2	1	1	-	-	-	-	-	115	15	3	1 353
Halle (Westf.)	-	9	11	3	2	2	-	-	-	-	-	-	27	11	6	639
Herford	1	45	16	2	6	1	4	-	-	2	1	-	78	17	5	1 582
Höxter	1	29	9	-	-	3	1	-	-	-	-	-	43	22	6	811
Lengo	4	36	8	-	2	3	4	-	-	-	-	-	57	15	3	1 073
Lübbecke	1	18	8	1	1	-	1	-	-	-	-	-	30	13	8	746
Minden	2	45	14	-	2	1	2	-	-	-	-	-	66	23	6	1 666
Paderborn	2	32	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52	8	9	1 445
Warburg	1	13	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	13	7	318
Wiedenbrück	2	59	14	3	6	3	-	-	1	1	-	-	89	20	15	1 736
Altena	2	68	23	1	3	3	1	-	-	-	1	-	102	11	7	1 481
Arnsberg	-	33	10	1	1	-	3	-	1	-	-	-	49	12	6	994
Erilon	1	61	6	2	-	-	1	-	1	-	-	-	72	12	3	590
Ennepe-Ruhr-Kreis	3	63	36	4	5	2	3	-	1	1	-	-	118	26	10	2 217
Iserlohn	5	33	25	1	3	-	-	-	-	-	-	-	67	20	11	1 421
Lippstadt	3	24	13	2	4	-	2	-	2	-	1	-	51	27	4	840
Meschede	-	34	13	-	2	5	-	-	-	-	-	-	54	13	5	600
Olpe	1	22	6	-	-	1	2	-	1	-	-	-	33	9	5	655
Siegen	3	44	16	1	2	1	2	-	-	-	-	-	69	9	13	1 628
dar.fr.Krfr.St. Siegen . .	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3	368
Soest	3	26	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49	12	9	1 130
Unna	9	54	48	3	5	-	1	-	1	1	1	-	123	32	24	2 515
Wittgenstein	-	21	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	27	9	1	349
Landkreise zusammen . . .	173	2 077	988	78	175	76	89	12	19	18	8	3	713	1 097	532	76 789
Nordrhein-Westfalen . . .	408	2 979	2 084	113	252	118	158	15	28	35	19	6	209	1 652	781	143556
Polizeikreise:																
Aachen	24	39	52	7	9	6	5	-	1	-	-	-	143	37	26	3 909
Bochum	17	57	42	3	3	3	5	-	-	1	-	-	131	25	12	5 471
Bonn	9	44	17	2	6	1	4	-	-	3	-	-	86	22	18	3 606
Dortmund	19	118	81	8	5	1	3	-	-	1	3	-	239	50	24	6 819
Wuppertal	15	96	59	3	6	1	3	-	-	2	-	-	185	33	12	4 270
Recklinghausen	16	128	35	5	20	1	5	-	-	2	1	-	213	74	41	6 561
Bocholt	4	30	12	-	4	-	4	-	-	-	1	-	55	22	9	1 108
Mönchengladbach	7	53	33	-	3	2	1	-	-	-	-	-	99	13	5	2 581
Siegburg	5	33	10	-	6	1	2	2	-	-	-	-	59	26	9	2 554

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung								darunter	
	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf ³⁾ Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	Mitfahrer	unter 15 Jahren
	Kreisfreie Städte:									
Düsseldorf	4	2	20	4	8	91	-	129	10	14
Duisburg	8	10	33	2	24	49	-	126	12	18
Essen	5	9	17	2	4	91	1	129	8	9
Krefeld	5	5	11	-	13	26	-	60	6	10
Leverkusen	2	-	11	-	5	14	-	32	6	5
Mönchengladbach	1	1	11	-	6	12	-	31	5	-
Mülheim a.d.Ruhr	1	2	3	-	1	16	1	24	2	2
Neuß	-	1	7	-	4	3	-	15	2	2
Oberhausen	2	2	8	1	2	22	-	37	3	8
Remscheid	3	-	5	-	-	12	-	20	4	1
Rheydt	1	-	10	1	1	8	1	22	4	-
Solingen	1	-	5	-	-	24	-	30	1	5
Viersen	-	-	-	1	1	5	-	7	-	1
Wuppertal	5	-	8	2	-	45	-	60	3	8
Bonn	2	-	11	-	4	18	-	35	7	3
Köln	7	2	58	6	15	114	-	202	24	15
Aachen	1	-	1	1	2	15	-	20	2	1
Bocholt	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Bocholt	-	-	-	-	1	6	-	33	6	10
Bottrop	1	-	12	1	6	13	-	33	4	8
Gelsenkirchen	4	2	15	-	8	30	-	59	4	4
Gladbeck	3	3	10	-	1	5	-	22	6	-
Münster (Westf.)	1	2	12	-	7	27	-	49	3	4
Recklinghausen	1	1	5	3	-	18	-	28	4	2
Bielefeld	3	3	7	2	2	19	-	36	4	5
Herford	2	-	1	-	-	14	-	17	-	1
Bochum	3	4	16	1	5	29	-	58	5	6
Castrop-Rauxel	1	-	3	-	2	11	-	17	1	2
Dortmund	8	5	35	2	7	61	1	119	15	6
Hagen	1	-	5	1	-	24	-	31	-	4
Hamm	1	1	-	-	1	17	-	20	-	7
Herne	1	1	2	-	2	9	-	15	1	2
Iserlohn	-	1	2	-	-	9	-	12	1	-
Lüdenscheid	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-
Lünen	-	3	6	-	1	4	-	14	3	4
Wanne-Eickel	-	-	4	-	2	15	1	22	2	3
Wattenscheid	1	-	3	-	-	4	-	8	1	-
Witten	-	1	6	-	1	11	-	19	5	1
Krfr.Städte zusammen	79	61	363	30	136	890	5	1 564	160	167
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
Dinslaken	-	1	3	-	4	9	-	17	1	2
Düren	-	-	2	-	2	10	-	14	-	1
Godesberg, Bad	-	1	2	-	3	10	1	17	1	3
Gütersloh	3	-	6	-	7	11	-	27	1	6
Herten	-	1	3	-	-	10	-	14	2	3
Marl	2	-	10	-	5	10	-	27	2	5
Minden	1	-	5	-	2	3	1	12	1	1
Paderborn	-	-	5	-	1	12	-	18	1	-
Porz	-	-	11	3	3	3	-	20	8	1
Rheinhausen	-	1	14	1	2	5	-	23	7	2
Velbert	1	1	1	-	-	5	-	8	-	1
Landkreise:										
Dinslaken	3	3	8	1	8	19	-	42	2	6
Düsseldorf-Mettmann	2	2	40	-	6	50	2	102	17	14
Geldern	3	2	16	-	11	9	-	41	6	7
Grevenbroich	2	4	40	1	17	21	-	85	14	14
Kempen-Krefeld	2	3	33	2	15	15	2	72	10	7
Kleve	-	4	4	-	2	16	-	26	2	6
Moers	5	4	44	2	21	33	-	109	16	17
Rees	2	1	24	2	5	10	-	44	9	3
Rhein-Wupper-Kreis	5	2	20	4	7	29	-	67	10	8
Bergheim (Erft)	1	4	24	1	8	9	-	47	9	3
Bonn	1	3	22	1	5	34	1	67	8	9
Euskirchen	7	4	8	1	4	12	1	37	5	3

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Klein

ergebnisse 1966

Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
noch: Landkreise										
Köln	6	2	37	5	13	16	-	79	15	9
Oberbergischer Kreis . .	3	2	18	2	3	22	-	50	8	7
Rhein.-Berg. Kreis . . .	5	1	25	5	10	28	-	74	16	9
Siegkreis	4	1	49	4	4	30	-	92	27	7
Aachen	6	-	19	2	6	39	-	72	12	7
Düren	3	1	11	-	5	20	-	40	4	3
Erkelenz	4	2	10	-	4	13	-	33	3	7
Jülich	2	3	15	1	1	9	-	31	8	4
Monschau	-	-	2	1	-	7	-	10	2	1
Schleiden	3	1	19	1	2	11	-	37	12	7
Selbkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . . .	2	3	12	1	4	10	-	32	7	4
Ahaus	1	-	15	1	11	15	-	43	6	11
Beckum	1	5	16	-	7	23	1	53	8	11
Borken	8	-	15	-	6	8	-	37	6	3
Coesfeld	1	-	22	3	6	10	-	42	14	3
Lüdinghausen	4	4	30	1	9	25	-	73	14	14
Münster (Westf.)	3	1	42	-	5	17	-	68	15	9
Recklinghausen	7	5	65	2	21	53	-	153	29	23
Steinfurt	5	2	40	-	13	22	-	82	19	16
Tecklenburg	2	2	20	4	11	18	-	57	11	4
Warendorf	5	2	11	-	7	5	-	30	5	6
Bielefeld	3	-	19	3	5	24	-	54	12	4
Büren	3	1	14	1	2	8	-	29	9	1
Detmold	2	2	29	-	8	17	-	58	10	9
Halle (Westf.)	2	1	22	1	5	9	-	40	8	3
Herford	2	3	11	1	9	18	-	44	4	7
Höxter	2	1	7	-	7	9	-	26	3	5
Lemgo	4	4	15	2	7	19	-	51	8	9
Lübbecke	4	1	13	1	5	11	-	35	6	9
Minden	4	6	27	2	9	25	1	74	11	7
Paderborn	-	2	26	3	7	24	-	62	13	9
Warburg	1	-	9	3	-	4	-	17	5	1
Wiedenbrück	4	2	38	2	20	29	-	95	10	15
Altena	1	-	18	2	2	12	2	37	10	5
Arnsberg	1	1	20	-	4	20	-	46	11	9
Brilon	2	-	12	3	-	5	-	22	4	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	2	1	17	2	2	33	-	57	7	12
Iserlohn	1	-	16	3	5	20	-	45	11	3
Lippstadt	2	2	15	1	10	22	-	52	6	7
Meschede	-	-	13	3	2	6	-	24	7	4
Olpe	3	2	16	1	1	18	-	41	11	3
Siegen	3	2	21	-	1	26	-	53	9	12
dar.fr.Krfr.St. Siegen	-	-	1	-	-	5	-	6	-	1
Soest	3	3	29	-	4	16	-	55	8	6
Unna	5	5	40	-	12	31	-	93	17	8
Wittgenstein	-	-	5	-	1	4	-	10	5	2
Landkreise zusammen . . .	162	112	1 228	82	385	1 068	10	3 047	554	414
Nordrhein-Westfalen . . .	241	173	1 591	112	521	1 958	15	4 611	714	581
Polizeikreise:										
Aachen	7	-	20	3	8	54	-	92	14	8
Bochum	5	6	31	1	10	68	1	122	14	12
Bonn	3	3	38	2	10	56	1	113	19	12
Dortmund	9	8	44	2	10	76	1	150	19	12
Wuppertal	9	-	18	2	-	81	-	110	8	14
Recklinghausen	12	9	92	6	28	89	-	236	45	35
Bocholt	8	-	15	-	7	9	-	39	6	3
Mönchengladbach	2	1	21	2	8	25	1	60	9	1
Siegburg	4	1	44	3	3	26	-	81	23	7

Kraftträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf	64	51	444	36	85	526	17	1 223	254	233
2	Duisburg	107	93	376	24	133	318	7	1 058	237	208
3	Essen	91	57	493	50	93	532	19	1 335	295	266
4	Krefeld	38	26	152	7	65	151	-	439	71	78
5	Leverkusen	12	14	95	2	26	45	-	194	42	29
6	Mönchengladbach	32	9	115	3	36	110	-	305	63	67
7	Mülheim a.d.Ruhr	42	17	168	10	49	157	2	445	102	89
8	Neuß	9	4	51	6	22	58	2	152	26	32
9	Oberhausen	63	50	156	14	66	170	-	519	100	112
10	Remscheid	8	1	89	2	6	83	2	191	38	32
11	Rheydt	11	17	61	1	23	63	2	178	32	38
12	Solingen	12	3	77	6	18	129	-	245	47	52
13	Viersen	9	6	33	2	19	23	-	92	17	20
14	Wuppertal	39	12	198	21	28	255	4	557	119	133
15	Bonn	18	8	113	8	22	119	2	290	65	62
16	Köln	97	98	736	55	153	701	12	1 852	404	311
17	Aachen	33	22	76	1	20	134	1	287	47	66
18	Bocholt	8	1	30	-	39	25	-	103	13	27
19	Bottrop	17	19	109	12	23	77	-	257	61	52
20	Gelsenkirchen	64	30	240	24	71	252	-	681	136	145
21	Gladbeck	19	10	98	9	21	56	-	213	53	48
22	Münster (Westf.)	41	13	147	8	88	144	-	441	77	65
23	Recklinghausen	37	15	119	21	31	72	-	295	73	44
24	Bielefeld	24	13	91	11	30	123	1	293	48	55
25	Herford	10	4	29	1	9	38	1	92	16	17
26	Bochum	53	38	203	14	32	253	-	593	114	129
27	Castrop-Rauxel	13	7	47	4	21	47	-	139	27	25
28	Dortmund	86	106	510	17	125	499	3	1 346	267	262
29	Hagen	26	15	153	13	22	166	10	405	89	91
30	Hamm	14	21	38	4	25	58	-	160	18	27
31	Herne	19	10	59	2	18	64	-	172	37	48
32	Iserlohn	5	7	30	3	3	54	-	102	12	30
33	Lüdenscheid	5	-	21	2	6	43	-	77	10	24
34	Lünen	2	25	45	7	18	45	-	142	28	26
35	Wanne-Eickel	16	7	55	2	25	61	-	166	26	42
36	Wattenscheid	14	3	55	-	15	45	-	132	28	36
37	Witten	21	13	44	3	14	73	-	168	28	35
38	Krfr. Städte zusammen	1 179	845	5 556	405	1 500	5 769	85	15 339	3 120	3 056
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken	21	13	39	3	21	30	1	128	21	15
40	Düren	25	8	31	7	24	41	-	136	26	26
41	Bad Godesberg	11	5	43	6	22	49	-	136	26	22
42	Gütersloh	17	7	68	4	36	40	-	172	35	33
43	Herten	9	6	54	3	9	38	-	119	30	31
44	Marl	28	16	133	7	57	55	1	297	69	60
45	Minden	23	12	52	2	22	47	-	158	33	23
46	Paderborn	7	9	47	9	16	42	-	130	30	27
47	Porz	19	8	78	7	19	28	-	159	42	26
48	Rheinhausen	11	9	61	3	28	35	-	147	44	28
49	Velbert	9	5	42	3	8	46	-	113	23	21
Landkreise:											
50	Dinslaken	51	32	135	6	49	75	1	349	83	55
51	Düsseldorf-Mettmann	56	26	492	32	70	230	2	908	242	131
52	Geldern	30	13	173	6	31	30	-	283	98	47
53	Grevenbroich	41	19	272	16	57	79	2	486	137	75
54	Kempen-Krefeld	46	33	356	25	71	108	-	639	161	82
55	Kleve	23	17	98	5	27	41	-	211	57	42
56	Moers	75	65	364	13	123	158	1	799	213	126
57	Rees	24	16	165	18	46	38	2	309	95	53
58	Rhein-Wupper-Kreis	48	14	228	10	42	120	-	462	114	85
59	Bergheim (Erft)	26	25	217	15	31	64	1	379	101	58
60	Bonn	53	26	211	10	50	140	-	490	109	85
61	Euskirchen	30	19	194	13	30	68	-	354	104	58

ergebnisse 1966

Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
154	131	2 103	134	334	748	53	3 657	1 116	503	4 880	1 370	736	1
281	278	1 487	111	392	454	40	3 043	846	390	4 101	1 083	598	2
237	160	1 864	127	173	645	39	3 245	1 034	454	4 580	1 329	720	3
112	55	773	76	228	221	7	1 472	423	218	1 911	494	296	4
54	41	411	50	94	105	1	756	225	100	950	267	129	5
74	36	503	43	105	152	1	914	268	135	1 219	331	202	6
70	66	580	78	83	149	6	1 032	324	149	1 477	426	238	7
46	23	346	20	79	115	4	633	174	92	785	200	124	8
164	125	688	70	166	188	22	1 423	436	193	1 942	536	305	9
44	5	360	21	28	113	1	572	192	92	763	230	124	10
35	26	256	20	80	95	1	513	139	82	691	171	120	11
49	21	440	45	46	163	2	766	253	122	1 011	300	174	12
15	11	110	5	37	31	1	210	50	37	302	67	57	13
99	25	916	83	35	393	12	1 563	508	264	2 120	627	397	14
48	34	439	28	99	129	2	779	209	88	1 069	274	150	15
221	241	3 813	224	447	898	55	5 899	1 949	647	7 751	2 353	958	16
119	57	519	29	90	263	1	1 078	279	180	1 365	326	246	17
25	9	104	5	78	34	-	255	60	47	358	73	74	18
52	47	330	33	67	61	4	594	188	63	851	249	115	19
160	98	870	74	228	285	18	1 733	514	271	2 414	650	416	20
38	40	261	22	47	48	-	456	139	53	669	192	101	21
116	34	610	33	259	197	1	1 250	299	164	1 691	376	229	22
109	42	481	42	95	108	16	893	274	121	1 188	347	165	23
67	68	477	42	97	150	6	907	263	109	1 200	311	164	24
34	17	164	14	45	37	1	312	94	43	404	110	60	25
157	70	1 012	61	108	356	6	1 770	532	283	2 363	646	412	26
45	40	222	14	52	51	1	425	119	60	564	146	85	27
242	248	2 244	84	233	554	21	3 626	1 169	400	4 972	1 436	662	28
58	37	532	35	45	179	16	902	311	124	1 307	400	215	29
36	39	205	17	70	68	1	436	123	44	596	141	71	30
40	24	213	20	43	76	-	416	115	57	588	152	105	31
23	7	170	7	20	66	1	294	91	45	396	103	75	32
17	5	92	6	9	65	-	194	49	33	271	59	57	33
8	75	196	36	50	48	-	413	136	66	555	164	92	34
56	24	236	23	69	97	4	509	140	90	675	166	132	35
32	19	164	9	39	51	-	314	83	60	446	111	96	36
60	21	248	10	36	96	-	471	128	70	639	156	105	37
3 197	2 299	24 439	1 751	4 206	7 489	344	43 725	13 252	5 949	59 064	16 372	9 005	38
35	28	118	3	56	39	5	284	58	33	412	79	48	39
49	24	147	11	70	68	-	369	87	56	505	113	82	40
52	19	245	24	65	55	2	462	137	66	598	163	88	41
33	11	227	4	91	34	1	401	123	47	573	158	80	42
27	24	202	10	32	31	4	330	116	31	449	146	62	43
47	33	355	19	109	70	2	635	191	87	932	260	147	44
30	18	173	10	50	30	-	311	99	30	469	132	53	45
25	11	170	23	47	66	2	344	102	48	474	132	75	46
23	10	257	14	40	40	2	386	125	38	545	167	64	47
18	28	169	10	52	40	-	317	81	41	464	125	69	48
6	9	147	5	8	40	-	215	71	26	328	94	47	49
101	66	391	16	136	89	6	805	204	105	1 154	287	160	50
122	54	1 400	106	164	289	3	2 138	742	292	3 046	984	423	51
25	14	325	16	55	40	-	475	170	72	758	268	119	52
93	57	750	81	133	125	5	1 244	395	134	1 730	532	209	53
87	41	741	79	137	108	2	1 195	407	169	1 834	568	251	54
36	41	213	16	62	42	2	412	111	45	623	168	87	55
157	162	1 185	84	282	197	-	2 067	641	262	2 866	854	388	56
50	32	372	41	65	62	9	631	231	94	940	326	147	57
103	32	876	82	102	141	5	1 341	473	163	1 803	587	248	58
42	35	379	21	39	48	2	566	188	61	945	289	119	59
120	57	857	76	150	179	2	1 441	449	197	1 931	558	282	60
52	28	437	39	54	59	-	669	237	93	1 023	341	151	61

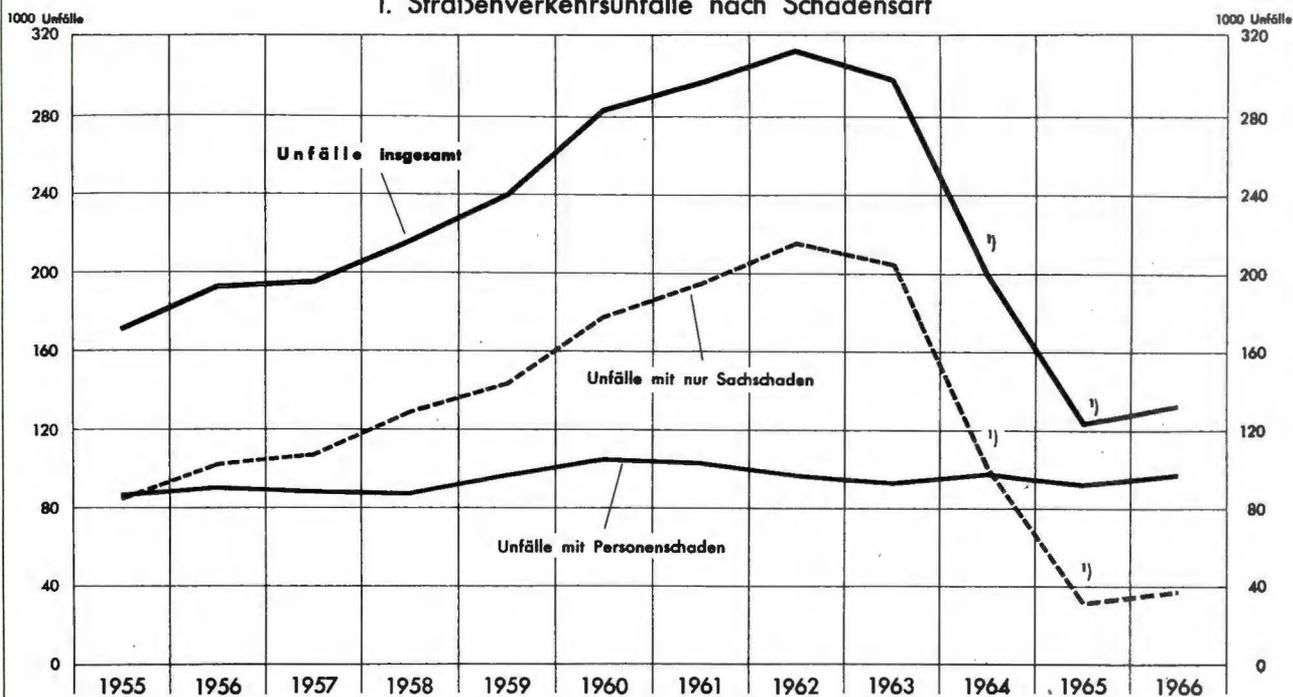
Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
noch: Landkreise:											
62	Köln	46	21	247	21	60	107	1	503	104	81
63	Oberbergischer Kreis .	20	9	141	5	14	66	-	255	59	42
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	58	20	253	20	64	138	-	553	126	95
65	Siegburgkreis	42	29	337	22	59	115	-	604	186	82
66	Aachen	75	26	240	18	47	157	2	565	139	110
67	Düren	42	22	177	14	46	84	-	385	107	68
68	Erkelenz	28	27	181	8	27	54	-	325	96	40
69	Jülich	18	17	91	5	26	42	-	199	42	33
70	Monschau	6	2	49	2	9	23	7	98	35	16
71	Schleiden	14	5	101	8	10	33	1	172	59	31
72	Selkantskreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	29	24	137	12	20	74	2	298	82	65
73	Ahaus	18	22	194	15	77	54	1	381	108	61
74	Beckum	33	25	235	29	61	88	-	471	129	68
75	Borken	12	4	144	9	29	31	-	229	64	34
76	Coesfeld	13	7	167	9	33	26	7	262	87	40
77	Lüdinghausen	23	19	255	9	57	64	-	427	119	59
78	Münster (Westf.) . . .	21	9	291	15	50	50	-	436	138	45
79	Recklinghausen	106	56	521	34	129	198	1	1 045	278	183
80	Steinfurt	43	24	308	20	76	112	-	583	165	88
81	Tecklenburg	50	29	203	9	39	48	-	378	120	48
82	Warendorf	16	4	134	8	36	39	-	237	69	32
83	Bielefeld	24	8	175	10	34	67	-	318	96	39
84	Büren	18	6	123	15	15	34	-	211	74	36
85	Detmold	22	15	185	7	22	65	2	318	92	43
86	Halle (Westf.)	24	6	135	6	20	28	1	220	59	23
87	Herford	51	37	188	14	44	74	-	408	94	63
88	Höxter	18	9	161	16	20	55	-	279	101	54
89	Lemgo	28	15	216	11	38	67	2	377	120	50
90	Lübbecke	24	12	115	7	33	36	-	227	56	32
91	Minden	55	32	221	24	60	91	-	483	121	55
92	Paderborn	24	16	223	25	48	89	2	427	121	64
93	Warburg	8	8	51	9	13	29	-	118	29	26
94	Wiedenbrück	43	20	263	18	81	82	1	508	136	75
95	Altena	31	8	191	15	14	105	-	364	99	71
96	Arnsberg	27	10	182	8	16	70	-	313	97	46
97	Brilon	11	4	106	10	15	30	-	176	63	31
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	30	14	286	13	19	172	-	534	162	96
99	Iserlohn	42	22	189	19	30	135	2	439	111	69
100	Lippstadt	13	17	196	19	31	36	-	312	104	42
101	Meschede	8	6	118	15	20	42	-	209	71	36
102	Olpe	10	6	135	7	15	53	-	226	67	37
103	Siegen	33	10	196	7	28	144	1	419	94	99
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	6	5	27	1	4	41	1	85	16	28
104	Soest	23	4	196	10	25	55	1	313	102	45
105	Unna	59	62	397	18	63	111	-	711	217	110
106	Wittgenstein	6	5	47	1	6	12	-	77	26	9
107	Landkreise zusammen .	1 848	1 058	11 606	765	2 306	4 436	43	22 062	6 138	3 469
108	Nordrhein-Westfalen .	3 027	1 903	17 162	1 170	3 806	10 205	128	37 401	9 258	6 525
Polizeikreise:											
109	Aachen	108	48	316	19	67	291	3	852	186	176
110	Bochum	123	71	416	21	104	496	-	1 231	233	290
111	Bonn	76	38	371	19	77	271	2	854	200	157
112	Dortmund	101	138	602	28	164	591	3	1 627	322	313
113	Wuppertal	59	16	364	29	52	467	6	993	204	217
114	Recklinghausen	179	100	847	76	204	403	1	1 810	465	327
115	Bocholt	20	5	174	9	68	56	-	332	77	61
116	Mönchengladbach . . .	52	32	209	6	78	196	2	575	112	125
117	Siegburg	37	25	290	21	54	103	-	530	160	72

ergebnisse 1966

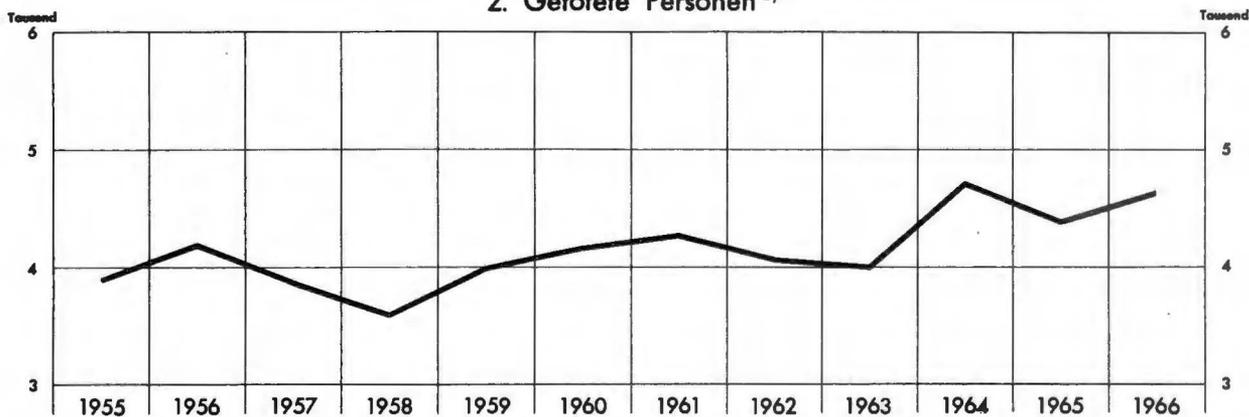
letzte Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds	auf ³⁾ Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
99	53	802	55	106	168	1	1 284	392	150	1 787	496	231	62
48	20	494	39	35	96	2	734	259	90	989	318	132	63
74	33	814	56	115	150	5	1 247	404	173	1 800	530	268	64
131	69	1 450	104	174	175	1	2 104	789	239	2 708	975	321	65
183	110	846	51	135	233	9	1 567	488	221	2 132	627	331	66
101	41	537	35	111	122	-	947	293	124	1 332	400	192	67
33	38	299	18	45	44	-	477	159	72	802	255	112	68
33	30	293	18	39	52	-	465	154	55	664	196	88	69
17	7	133	8	1	12	2	180	77	12	278	112	28	70
24	6	181	11	10	34	1	267	99	33	439	158	64	71
50	60	286	34	44	80	2	556	156	72	854	238	137	72
35	17	280	29	84	39	-	484	153	63	865	261	124	73
64	53	646	65	155	76	-	1 059	364	151	1 530	493	219	74
34	11	265	27	59	38	2	436	158	67	665	222	101	75
20	9	241	21	29	22	4	346	140	37	608	227	77	76
38	34	522	27	79	65	2	767	278	111	1 194	397	170	77
34	21	547	39	76	62	2	781	266	85	1 217	404	130	78
179	126	1 353	99	288	250	7	2 302	762	283	3 347	1 040	466	79
43	47	466	39	116	78	1	790	251	104	1 373	416	192	80
60	41	340	36	73	43	-	593	185	69	971	305	117	81
16	7	231	28	41	27	2	352	121	52	589	190	84	82
57	48	598	49	59	60	2	873	326	91	1 191	422	130	83
5	4	185	22	18	34	-	268	96	43	479	170	79	84
80	40	594	44	73	97	-	928	328	101	1 246	420	144	85
18	15	256	21	52	27	3	392	127	46	612	186	69	86
85	53	554	47	97	102	2	940	267	112	1 348	361	175	87
22	14	289	47	36	55	2	465	151	54	744	252	108	88
47	39	401	21	61	70	1	640	200	85	1 017	320	135	89
30	14	306	12	46	46	1	455	158	54	682	214	86	90
76	50	663	61	116	91	6	1 063	342	108	1 546	463	163	91
54	22	531	61	82	125	3	878	297	120	1 305	418	184	92
5	2	87	13	8	25	1	141	41	25	259	70	51	93
67	31	682	45	173	78	3	1 079	351	118	1 587	487	193	94
63	25	613	38	32	148	3	922	332	116	1 286	431	187	95
34	15	415	43	30	103	-	640	214	101	953	311	147	96
20	6	240	25	13	39	3	346	148	53	522	211	84	97
104	40	929	82	53	202	4	1 414	506	181	1 948	668	277	98
60	42	540	37	55	128	2	864	266	118	1 303	377	187	99
20	14	297	36	53	42	-	462	152	48	774	256	90	100
10	7	249	31	18	45	-	360	143	50	569	214	86	101
20	10	263	21	20	52	-	386	147	49	612	214	86	102
61	41	584	48	61	186	3	984	302	137	1 403	396	236	103
18	9	102	12	10	65	-	216	47	34	301	63	62	104
45	23	551	51	61	77	1	809	317	85	1 122	419	130	104
116	99	1 165	83	142	138	8	1 751	662	222	2 462	879	332	105
11	3	147	20	10	22	4	217	93	36	294	119	45	106
3 414	2 109	30 091	2 454	4 563	5 237	131	47 999	16 162	6 103	70 061	22 300	9 572	107
6 611	4 408	54 530	4 205	8 769	12 726	475	91 724	29 414	12 052	129 125	38 672	18 577	108
302	167	1 365	80	225	496	10	2 645	767	401	3 497	953	577	109
345	158	1 873	123	295	676	10	3 480	998	560	4 711	1 231	850	110
182	97	1 511	116	261	338	4	2 509	777	313	3 363	977	470	111
295	363	2 662	134	335	653	22	4 464	1 424	526	6 091	1 746	839	112
192	51	1 716	149	109	669	15	2 901	953	478	3 894	1 157	695	113
378	255	2 425	196	497	467	27	4 245	1 363	520	6 055	1 828	847	114
59	20	369	32	137	72	2	691	218	114	1 023	295	175	115
124	73	869	68	222	278	3	1 637	457	254	2 212	569	379	116
117	63	1 235	92	162	145	1	1 815	670	211	2 345	830	283	117

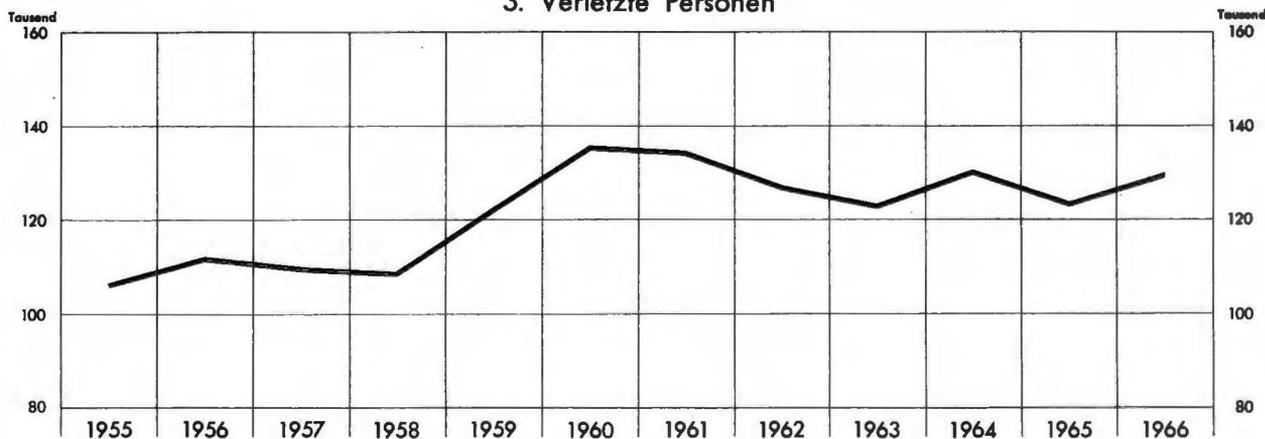
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



2. Getötete Personen²⁾



3. Verletzte Personen

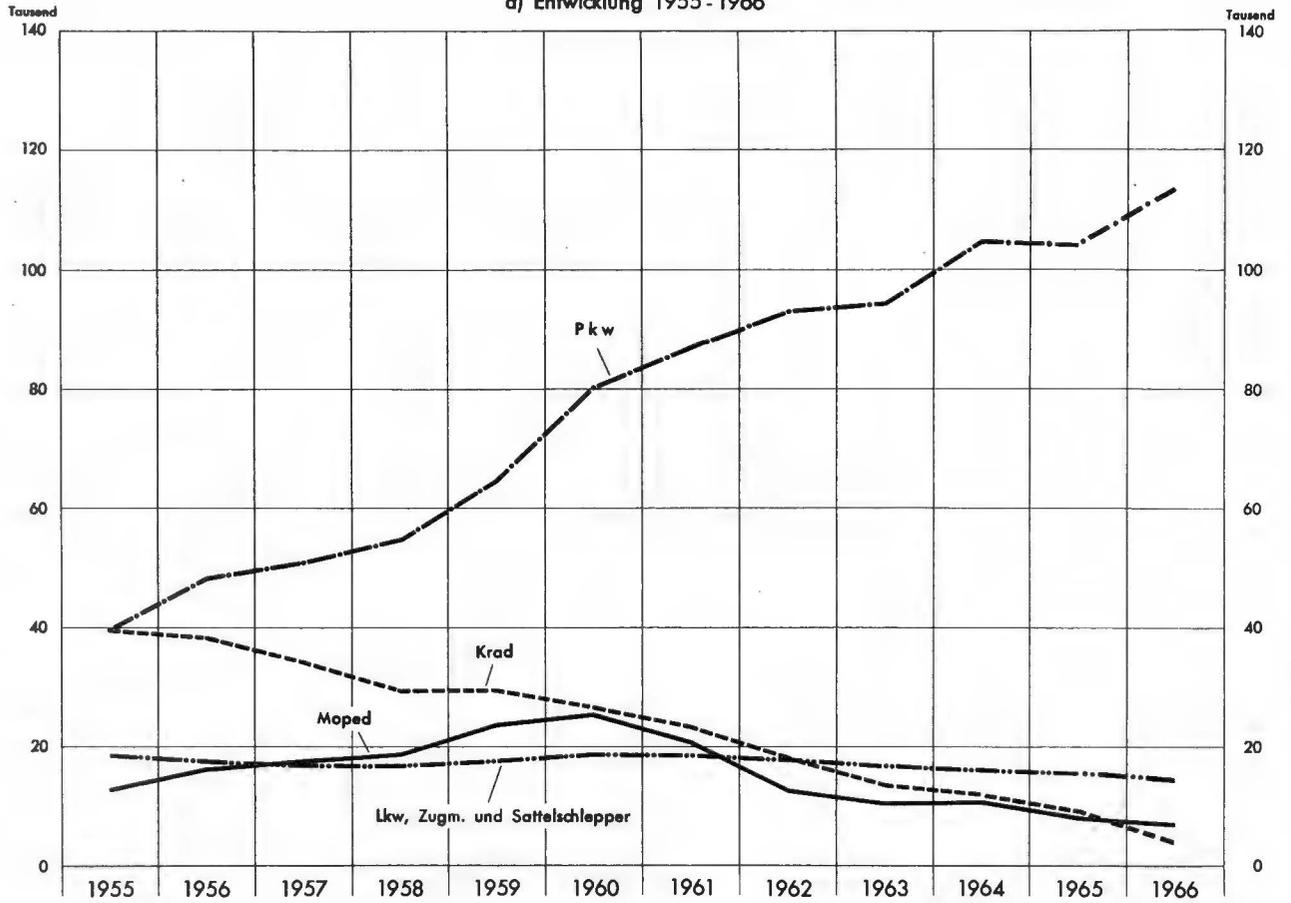


1) Ohne Bagatellunfälle.

2) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung 1955 - 1966



b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1955 - 1966

